

辽宁省沿海港口布局规划

(2024—2035 年)

目 录

一、前 言	9
二、规划基础	9
(一) 发展现状	9
(二) 综合评价	11
三、形势与需求	12
(一) 形势要求	12
(二) 需求预测	14
四、总体要求	17
(一) 指导思想	17
(二) 布局原则	17
五、新的发展阶段、新的战略使命	18
(一) 战略定位	18
(二) 布局目标	20
六、加强要素保障、优化资源供给	21
(一) 岸线概况	21
(二) 岸线规划	21
七、构建高能级的现代化港口体系	22
(一) 总体布局	22
(二) 港口发展定位	22

(三) 港区名称	24
(四) 重要港区	24
八、建设保障有力的专业化运输系统	28
(一) 集装箱	29
(二) 外贸进口原油	29
(三) 外贸进口铁矿石	29
(四) 粮食	30
(五) 液化天然气 (LNG)	30
(六) 煤炭	30
(七) 滚装运输	31
(八) 大型临港工业基地	31
九、畅通海陆双向大通道	32
(一) 海向：完善辐射全球的航运网络体系、提升公共基础设施保障能力	32
(二) 陆向：衔接东北海陆大通道、构建以港口为枢纽的陆运服务网络体系	33
十、促进港口高质量发展	35
(一) 完善港口基础设施	35
(二) 港产城融合发展	36
(三) 促进航运要素集聚	37
(四) 建设绿色港口	38
(五) 建设智慧港口	39

(六) 建设平安港口	41
十一、环境影响说明	41
(一) 港口发展对环境影响	41
(二) 预防及减轻环境影响	42
(三) 环境影响评价	43
十二、港口布局规划与相关规划关系	43
(一) 全国港口航道布局规划	43
(二) 国土空间规划	44
(三) 海岸带规划	44
(四) 综合运输规划	44
十三、保障措施	45
(一) 加强组织领导	45
(二) 完善法规制度	45
(三) 强化要素支撑	45
(四) 落实资金保障	46
附表： 1. 辽宁省沿海港口重点货类吞吐量预测表	47
2. 辽宁省沿海港口吞吐量预测表	49
3. 辽宁省沿海港口布局规划预期性发展指标表	50
4. 辽宁省沿海港口岸线利用规划表	51
5. 辽宁省沿海港口港区列表	55
6. 辽宁省沿海港口专业化码头现状及预期能力表 ...	57

7. 辽宁省沿海港口公共基础设施重点建设项目表	... 58
8. 辽宁省沿海港口码头重点建设项目表	..... 59
9. 辽宁省沿海港口航道体系及保护范围规划表	..... 62
10. 辽东湾海域大型深水锚地选划方案坐标表	... 66
11. 辽宁省沿海港口集疏运通道重点建设项目表	... 67
附图：1. 辽宁沿海港口腹地区位示意图	..... 68
2. 辽宁港口腹地交通示意图	..... 69
3. 辽宁沿海港口腹地产业分布示意图	..... 70
4. 辽宁沿海港口岸线利用规划图（一）	..... 71
5. 辽宁沿海港口岸线利用规划图（二）	..... 72
6. 辽宁沿海港口岸线利用规划图（三）	..... 73
7. 辽宁沿海港口岸线利用规划图（四）	..... 74
8. 辽宁沿海港口分层次布局规划图	..... 75
9. 辽宁沿海港口港区分层次布局规划图	..... 76
10. 辽宁沿海集装箱运输系统规划图	..... 77
11. 辽宁沿海原油运输系统规划图	..... 78
12. 辽宁沿海矿石运输系统规划图	..... 79
13. 辽宁沿海散粮运输系统规划图	..... 80
14. 辽宁沿海 LNG 运输系统规划图	..... 81
15. 辽宁沿海港口航道规划图（一）	..... 82
16. 辽宁沿海港口航道规划图（二）	..... 83
17. 辽东湾海域大型深水锚地选划位置示意图	... 84

一、前言

2014年，辽宁省人民政府印发《辽宁省沿海港口布局规划（2010—2030年）》，有效指导了辽宁沿海港口健康发展。迈入新时代新征程，为全面贯彻习近平总书记关于海洋强国战略的重要论述，深入实施东北、辽宁全面振兴及辽宁沿海经济带高质量发展等战略部署，落实《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》和全国港口航道布局规划的总体安排，加快建设交通强省，促进辽宁沿海港口高质量发展，服务“一带引领、两翼共进、多点支撑、陆海协同”的海洋经济发展新格局，根据《中华人民共和国港口法》、《港口规划管理规定》等相关要求，特编制本规划。本规划范围包括全省沿海港口岸线及相关水、陆域，规划期至2035年，远景展望至本世纪中叶。本省各港总体规划应按照本规划执行。本规划自发布之日起生效，《辽宁省沿海港口布局规划（2010—2030年）》同时废止。

二、规划基础

（一）发展现状

辽宁沿海港口群是东北地区唯一的海上门户，东临日韩、南联东南沿海和东南亚、北接俄罗斯并西进欧洲，是联通世界各港口和距离亚欧大陆桥最近的港口群。辽宁沿海港

口群现有 6 个港口、规划 24 个港区，在运营 20 个港区，已形成以大连港为核心，营口港为骨干，丹东港、盘锦港、锦州港、葫芦岛港共同发展的格局。经过多年的建设发展，辽宁沿海港口群已成为服务东北地区经济社会发展的重要支撑，是东北三省一区集装箱、原油、铁矿石、粮食、液化天然气（以下简称“LNG”）、煤炭、商品汽车等能源原材料和重要物资运输的战略枢纽。

截至 2023 年底，辽宁沿海港口共有生产性泊位 434 个，总通过能力 7.7 亿吨/年、集装箱通过能力 908 万 TEU/年^{①②}。其中，5 万吨级及以上泊位数量占比 35.7%、能力占比 73.7%，专业化泊位数量占比 45.7%、能力占比 70.0%^③，公用泊位数量占比 79.7%、能力占比 78.1%。全省已形成以集装箱、原油、铁矿石、滚装等大型码头为主体的专业化运输系统，码头设施深水化、专业化及公用化达到较高发展水平。

2023 年，辽宁沿海港口完成货物吞吐量 7.5 亿吨，其中集装箱吞吐量 1290 万 TEU、外贸进口原油 5185 万吨、外贸进口铁矿石 7098 万吨、外运成品油 3495 万吨、钢铁

① 引用交通运输厅港口设计通过能力统计数据。根据港口实际生产情况核算，辽宁沿海港口总通过能力约 9.5 亿吨/年、集装箱通过能力约 1500 万 TEU/年。

② “TEU” 指标准箱，下同。

③ 主要针对承担货运功能的专业化泊位，统计口径中不包含客货、客货滚装、客运等服务客运为主的泊位，以及通用、多用途等非专业化货运泊位。

4126 万吨、粮食 2877 万吨（不含集装箱）、海峡滚装车和商品汽车吞吐量分别为 139.7 万辆和 80.8 万辆。经辽宁沿海港口上水的外贸进口原油、铁矿石分别约占同期东北地区原材料消费量的 46% 和 48% 左右；经辽宁沿海港口下水的成品油、钢铁分别约占同期东北地区总产量的 71% 和 49% 左右；“北粮南运”经辽宁沿海港口下水量约占同期东北三省和内蒙古蒙东地区粮食总产量的 32% 左右。根据统计数据，东北三省参与国内国际双循环货运量中，约 60% 经辽宁沿海港口运输，东北三省约 86% 的外贸集装箱经辽宁沿海港口运输。集装箱海铁联运量 159 万 TEU，规模位居全国第 3，占港口集装箱吞吐量比重达 12%，位居全国第 1。辽宁沿海港口为保障腹地经济和产业发展发挥了重要作用。

（二）综合评价

目前，辽宁沿海港口分层次布局已基本形成，大连和营口两大主要港口的核心地位已经确立，盘锦和锦州两港的重要性不断凸显，丹东和葫芦岛两港发展势头良好，在地区经济中的重要作用不断增强。运输系统布局方面，集装箱、外贸进口原油、外贸进口铁矿石和滚装运输的专业化码头布局基本形成，散粮、煤炭运输码头布局总体适应后方粮油加工和电力、石化、冶金等临港产业发展，LNG 的专业化码头布局正在按照国家上位规划推进。

总体上，全省沿海港口基本适应了区域经济社会的发展

需求，在保障区域供应链、产业链安全稳定中发挥着重要作用，在综合运输体系中具有重要地位。但对标世界一流港口发展目标和高质量发展要求，全省港口发展还存在短板：部分区域、部分货类码头结构性矛盾突出，临港产业发展与港口互动性需要进一步加强，港口群协调发展水平有待进一步提升；重点区域港口水、陆域资源要素保障需要进一步加强，航道、锚地等资源保护利用亟待强化；港口资源集约节约高效利用和绿色智慧平安等高质量发展水平还需提升；港口在区域物流中的组织中心作用尚未发挥，“港大航小”问题较为突出，多式联运发展水平仍需进一步提高，全程物流、供应链服务体系尚需进一步向海陆双向延展等。

三、形势与需求

（一）形势要求

习近平总书记高度重视港口发展，作出了“经济强国必定是海洋强国、航运强国”、“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑”、“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港”、“振兴港口、发展运输业，要把握好定位，增强适配性”等一系列重要指示。

当下，世界正经历百年未有之大变局，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际经济、科技、安全、政治等格局都在发生深刻调整，国际环境日趋复杂，不稳定性、不确定

性也在明显增加，全球各国将更加注重产业链区域化和供应链多元化，以保障经济社会发展的稳定性和安全性。目前，我国已经转向高质量发展阶段，党的二十大提出要以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，我国将加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求我国港口更好发挥枢纽作用，畅联全球海上大通道，支撑高水平对外开放、稳定全球供应链，支撑国家重大战略实施和区域协调发展，完善专业化高效率现代物流体系，推动全社会运输降本增效，以绿色、智慧、平安等高质量发展标准要求港口与产业、城市协同联动、转型升级。

习近平总书记在主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调，要贯彻落实党的二十大关于推动东北全面振兴实现新突破的部署，牢牢把握东北在维护国家“五大安全”中的重要使命，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务。东北地区需要进一步增强前沿意识、开放意识，加快构建具有东北特色优势的现代化产业体系，着力提升产业链、供应链韧性和安全水平，增强东北、辽宁全面振兴的内生动力。

辽宁沿海港口肩负服务国家重大战略、引领东北产业临港集聚发展、构建国家向北开放重要门户和支持东北亚区域合作的责任与任务，要着力提升港口海陆双向辐射能力和服务水平，联通国内国际双循环，持续发挥在能源、原材料、

粮食等重要物资运输和保障供应链安全、稳定、韧性方面的重要作用，努力吸引产业要素资源，推动临港现代产业发展，进而带动东北地区传统产业向现代化产业转型升级，助力东北、辽宁全面振兴取得新突破。

（二）需求预测

结合辽宁沿海港口腹地经济贸易发展情况、重点产业发展趋势以及腹地经济社会发展对港口的发展要求，综合判断辽宁沿海港口吞吐量总体将呈现高基数、低增速发展趋势，预测 2030 年全省沿海港口货物总吞吐量将达到 9.8 亿吨、旅客吞吐量将达到 600 万人次左右；2035 年全省沿海港口货物总吞吐量将达到 11.5 亿吨、旅客吞吐量将达到 650 万人次左右。随着腹地经济进入后工业化时期，大宗货物运输需求基本平稳或略有下降，集装箱仍将保持增长态势，预测 2050 年全省沿海港口货物总吞吐量将达到 12.5 亿吨以上。

其中，原油和矿石等大宗散货吞吐量稳定增长，煤炭吞吐量基本保持稳定，LNG 等清洁能源仍有较大增长空间，集装箱货物吞吐量在总吞吐量中的比重将进一步提升。预测 2030 年、2035 年全省沿海港口集装箱吞吐量分别为 1860 万 TEU、2350 万 TEU。集装箱、外贸进口原油、外贸进口铁矿石、粮食等货类的各港分工较为明确，主要货类运输系统现状完成吞吐量占比及预测承担吞吐量比重详见专栏 1。

分货类、分港口吞吐量预测详见附表 1、附表 2。

专栏 1 主要货类运输系统吞吐量现状及吞吐量预测

从各港在主要运输系统中承担的比重来看，预测至 2030 年、2035 年，集装箱运输方面，大连港完成外贸集装箱吞吐量占全省比重将分别达 90%、95% 左右，营口港完成内贸集装箱吞吐量占全省比重将分别达 60%、65% 左右；外贸进口原油方面，大连港和营口港完成外贸进口原油吞吐量占全省比重接近 75%；外贸进口铁矿石方面，营口港和大连港完成外贸进口铁矿石吞吐量占全省比重将达 75% 以上；粮食运输方面，大连港、营口港和锦州港完成粮食吞吐量占全省比重将达 75% 左右。具体见表 2—1 至表 2—4。

表 2—1 各港集装箱吞吐量（含内、外贸）完成情况现状及预测

港口	2023 年		2030 年		2035 年	
	吞吐量	占比	吞吐量	占比	吞吐量	占比
	(万 TEU)	(%)	(万 TEU)	(%)	(万 TEU)	(%)
营口港	533	41.3	720	38.7	860	36.6
大连港	503	39.0	760	40.9	1000	42.5
锦州港	184	14.3	270	14.5	346	14.7
盘锦港	47	3.6	75	4.0	100	4.3
丹东港	23	1.8	33	1.8	40	1.8
葫芦岛港	0	0	2	0.1	4	0.1

表 2—2 各港外贸进口原油吞吐量完成情况现状及预测

港口	2023 年		2030 年		2035 年	
	吞吐量	占比	吞吐量	占比	吞吐量	占比
	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)
大连港	4097	79.0	4800	51.9	5000	50.5
营口港	763	14.7	2200	23.8	2400	24.2
锦州港	324	6.3	1650	17.8	1800	18.2
盘锦港	0	0.0	600	6.5	700	7.1

表 2—3 各港外贸进口铁矿石吞吐量完成情况现状及预测

港口	2023 年		2030 年		2035 年	
	吞吐量	占比	吞吐量	占比	吞吐量	占比
	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)
营口港	3438	48.4	3800	49.4	3900	49.4
大连港	1981	27.9	2100	27.3	2200	27.8
丹东港	985	13.9	1000	13.0	1000	12.7
锦州港	693	9.8	800	10.3	800	10.1

表 2—4 各港粮食内贸出港量完成情况现状及预测

港口	2023 年		2030 年		2035 年	
	吞吐量	占比	吞吐量	占比	吞吐量	占比
	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)	(万吨)	(%)
大连港	1338	31.7	1560	31.2	1700	31.2
内贸出港	704	25.5	750	25.5	750	24.5
营口港	1089	25.8	1240	24.8	1300	23.9
内贸出港	818	29.5	870	29.5	900	29.5
锦州港	938	22.3	1060	21.2	1100	20.2
内贸出港	776	28.0	790	27.0	800	26.2
盘锦港	435	10.3	600	12.0	700	12.8
内贸出港	117	4.2	160	5.4	200	6.6
丹东港	188	4.4	270	5.4	350	6.4
内贸出港	123	4.4	170	5.8	200	6.6
葫芦岛港	232	5.5	270	5.4	300	5.5
内贸出港	232	8.4	200	6.8	200	6.6

注：表 2—1 至表 2—4 中，港口按 2023 年完成吞吐量排序。

四、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于东北、辽宁全面振兴的重要讲话和指示批示精神，落实《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》部署，立足新发展阶段，完整准确全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，以推动高质量发展为主题，坚持统筹发展、强化基础保障，立足“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”，突出战略引领和问题导向，按照强枢纽、畅通道、聚要素、优服务的发展思路，夯实基础、健全服务、集聚要素、赋能升级，提升港口高质量发展水平，建成服务东北、辐射东北亚、联系“一带一路”、世界一流的辽宁沿海港口群，为东北、辽宁全面振兴和建成社会主义现代化强国提供有力支撑。

（二）布局原则

战略引领、韧性安全。服务东北、辽宁全面振兴和辽宁沿海经济带高质量发展等国家战略，落实《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》和全国港口航道布局总体安排，充分发挥辽宁沿海港口群的战略支点作用，提供安全、高效、便捷的服务保障，强化供应链、产业链安全稳

定与韧性，支撑腹地经济社会发展。

因地制宜、协同发展。进一步深化改革，处理好政府与市场关系，实现全省港口“统一规划、统一布局、统一监管”。发挥各港的区位和比较优势，明确发展方向、引导合理分工、突出发展重点，强化港口、港区间功能协调和错位发展，提升辽宁沿海港口群的整体竞争力。

统筹协调、一体融合。加强与国土空间规划、环境保护规划等的相互衔接和协调，切实做好港口岸线及配套土地、水域、通道等资源的规划保护，充分满足港口发展需要。引导临港产业布局，促进港产城深度融合。深入推进运输结构调整，强化港口的枢纽节点作用，推进各种运输方式有效衔接，促进区域物流降本增效。

节约集约、绿色智慧。全面贯彻绿色发展理念，坚持资源节约集约利用，盘活优化存量、做优增量，因地制宜加快港口码头改建扩建，充分发挥已有资源潜力，提高岸线资源利用效率。坚持环境友好、智慧高效，推进智慧港口、低碳港口发展与建设，提高港口绿色、智慧发展水平。

五、新的发展阶段、新的战略使命

(一) 战略定位

站在新的历史起点，辽宁沿海港口群将担当东北地区发展先行官，继续肩负全方位服务国家重大战略、促进腹地经

济社会发展、提升国际竞争力、推进中国式现代化的历史使命。辽宁沿海港口群未来将发展成为东北亚重要航运枢纽，是东北海陆大通道的重要枢纽^④，是东北地区物流组织和资源配置中心，是国家综合立体交通网的重要组成部分，是加快东北、辽宁全面振兴和辽宁沿海经济带高质量发展的重要依托和战略资源。

东北亚重要航运枢纽。辽宁沿海港口群将紧密围绕集装箱、能源和原材料等重要货类运输系统，巩固和提升自身核心优势，引领区域交通建设与发展，着力构建以港口为枢纽、辐射东北亚地区的高效率物流网络，承担起东北亚国际航运中心建设的历史使命。

东北海陆大通道的重要枢纽。以辽宁沿海港口为枢纽，以干线铁路为骨架，以海铁联运为主要方式，畅通东北海陆大通道。充分发挥港口海陆双向辐射和门户作用，联通国内国际双循环，依托东北海陆大通道，向北服务东北三省和内蒙古蒙东地区、联通蒙古国和俄罗斯，加强东北亚区域合作，向东辐射日本、韩国，向南辐射我国沿海地区、东南亚，向西联通欧洲及中亚国家，建立东北地区深度融入共建“一带一路”的重要窗口。

^④ “东北海陆大通道”是辽宁省第十三次党代会提出的目标任务：依托辽宁港口资源和腹地运输优势，以海铁联运为主要方式，打造纵贯东北地区的东北海陆大通道，搭建起我国东南沿海、东北亚、东南亚等环太平洋沿岸地区与蒙俄、中亚、欧盟成员国等国家之间的桥梁，重塑辽宁经济产业发展环境，形成对国家重大战略的坚强支撑。

东北地区物流组织和资源配置中心。持续强化辽宁沿海港口群在区域物流组织和海铁联运体系中的核心地位，发挥港口在国土开发等资源配置中的引导作用，完善区域生产力布局，努力构建畅通高效、安全便捷的供应链、产业链服务体系，成为区域物流组织和资源配置中心。

（二）布局目标

到 2035 年，形成层次分明、保障有力、功能协调、便捷可靠、服务高效的沿海港口布局，基本建成以国际枢纽港和主要港口为重点、其他港口共同发展的分工合理、一体协同、具有国际竞争力的辽宁沿海港口群。加强与津冀沿海、山东沿海港口群的协同合作，共同打造世界级港口群。

港口海陆辐射能力显著增强，成为东北海陆大通道的重要海上门户，在全球航运和物流体系中的国际影响力和资源配置能力显著提升。

形成高效协同、布局合理的集装箱、原油、矿石、粮食、LNG、煤炭、滚装等专业化运输系统布局，港区建设与临港产业发展深度融合，充分适应腹地海运需求和人民美好生活出行需要。

港口高质量发展成效明显，商贸、金融、信息等现代航运服务水平有效提升，智慧绿色安全水平和服务效率显著提高，新能源和清洁能源、智慧赋能在港口中的应用更加广泛，安全监管和应急保障体系更加完善。

展望 2050 年，全面建成高质量现代化的世界级港口群，保障能力、管理服务、智慧绿色安全达到国际一流水平。布局规划预期性发展指标见附表 3。

六、加强要素保障、优化资源供给

(一) 岸线概况

全省大陆海岸线横跨渤海、黄海，东起鸭绿江口，西止辽冀分界，总长约 2290 公里，约占全国大陆海岸线的 12%。

(二) 岸线规划^⑤

截至 2023 年底，全省沿海港口已利用港口岸线约 209 公里，其中大连“两岛三湾”、营口鲅鱼圈、丹东大东、锦州笔架山港区等港口岸线资源开发利用程度较高。

根据辽宁省沿海岸线资源特点和开发利用需要，结合辽宁省国土空间规划及各港口（区）总体规划，统筹考虑环保、港口、城市、产业的发展要求，规划港口岸线 398 公里。规划港口岸线主要服务公用运输、临港工业及陆岛运输，其中服务大型临港工业的港口岸线主要集中在大连港长兴岛港区、太平湾港区及盘锦港荣兴港区。

岸线利用规划详见附表 4、附图 4—附图 7。

^⑤ 与上一轮规划相比，本规划修订共新增港口岸线 10 公里，取消港口岸线 55 公里，其他起止点未变但岸线形态变化导致长度增加 110 公里。

七、构建高能级的现代化港口体系

(一) 总体布局

遵循辽宁沿海港口战略定位和布局目标，规划形成以大连港为国际枢纽港，营口港为主要港口，丹东港、盘锦港、锦州港和葫芦岛港为地区性重要港口的分层次布局。建立以重要港区为骨干、其他港区为补充的辽宁沿海港口枢纽体系，发挥重要港区在建设国家综合立体交通网中的突出作用，加快形成分工明确、功能衔接、优势互补的发展格局，高质量推进辽宁沿海港口的建设发展。分层次布局方案见附图 8、附图 9。

(二) 港口发展定位

大连港是服务东北、面向东北亚、联通“一带一路”沿线各国和区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）成员国的国际枢纽海港，是全国主要港口，是提升大连东北亚国际航运中心发展水平的核心载体，是大连市实施国家综合货运枢纽补链强链的重要平台之一，是服务国内国际双循环新发展格局的战略支点及东北海陆大通道的主要门户和海铁联运枢纽港，是区域物流组织和资源配置中心，是东北亚绿色船用燃料加注中心和转运基地。重点发展外贸集装箱、能源物资、商品汽车、滚装和邮轮等客货运输，促进物流、贸易、航运服务、绿色船用燃料等要素聚集，支持优化发展大型集群化

临港工业基地。

营口港是全国沿海主要港口，是服务国内国际双循环新发展格局的战略支点，是建设港口型国家物流枢纽的核心载体，是东北海陆大通道的重要门户和海铁联运枢纽港，是推动辽宁沿海经济带高质量发展的重要支撑。重点发展内贸集装箱、能源物资、粮食、钢铁等货类运输，优化发展大型集群化临港工业基地，积极拓展战略物资储备功能和物流服务功能。

丹东港是辽宁沿海地区性重要港口和辽宁东部地区（以下简称辽宁辽东地区）综合交通运输体系的重要节点，是东北海陆大通道的东线重要门户，是辽宁辽东及东北东部地区经济社会发展和对外开放的重要依托，是发展临港产业、提升城市发展水平的重要支撑。重点发展矿石、煤炭、粮食、钢材等货类运输。

盘锦港是辽宁沿海地区性重要港口和辽宁中部地区综合交通运输体系的重要节点，是辽宁中部地区经济社会发展和对外开放的重要依托，是发展大型石化临港产业集群、优化区域生产力布局、提升城市发展水平的重要支撑。重点发展石油制品、粮食以及内贸集装箱等货类运输，积极拓展临港产业服务功能和海铁联运功能。

锦州港是辽宁沿海地区性重要港口和辽宁西部地区（以下简称辽宁辽西地区）综合交通运输体系的重要节点，是东

北海陆大通道的西线重要门户，是辽宁辽西和内蒙古蒙东等地区经济社会发展、对外开放和绿色船用燃料南下出海的重要依托，是东北亚绿色船用燃料重要的转运基地，是发展临港产业、提升城市经济发展水平的重要支撑。重点发展内贸集装箱、能源物资、粮食等货类运输，积极拓展绿色船用燃料储运功能。

葫芦岛港是辽宁沿海地区性重要港口和辽西地区综合交通运输体系的重要节点，是辽西地区经济社会发展和对外开放的重要依托，是发展临港产业、提升城市经济发展水平的重要支撑。重点服务腹地经济社会发展和临港产业所需的原材料、产成品运输和旅游客运。

（三）港区名称

综合历史延承和空间地理分布，并考虑规划单元的稳定性，提出辽宁沿海港口港区名称，详见附表5。港区名称随布局规划发布后，不得随意变更。港区名称的新增、退出应依法依规办理。

（四）重要港区

根据规划定位、发展潜力等，提出辽宁沿海港口重要港区列表^⑥。重要港区是服务腹地重要运输系统或大型临港工业基地的综合性核心港区，是体现港口高质量发展的代表性

^⑥ 本规划所提“重要港区”列表仅作为辽宁省内地港口的管理和政策依据。其中可享受资金补助等国家支持政策的“重要港区”，以交通运输部水运五年发展规划等上位规划目录为准。

港区，应与后方集疏运大通道相衔接，可作为重点工程试点示范、重要政策支持、重大技术创新应用的核心载体。

辽宁沿海港口重要港区包含大东、大窑湾、鲇鱼湾、大孤山、大连湾、长兴岛、太平湾、鲅鱼圈、仙人岛、荣兴、笔架山、柳条沟、绥中等十三个港区，重要港区列表详见附表 5。各港区功能定位如下：

大东港区是辽宁沿海港口铁矿石运输系统的重要港区（2035 年预期外贸进口铁矿石专业化码头能力 1700 万吨），是丹东港的骨干，是服务腹地运输需求和临港产业发展的综合性港区。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 40% 左右。

大窑湾港区是辽宁沿海港口外贸集装箱和商品汽车运输系统的重要港区（2035 年预期集装箱专业化码头能力 850 万 TEU），是大连港的骨干，是外贸集装箱运输的重要枢纽，是服务东北地区的冷链物流基地，是建设东北亚国际航运中心、东北亚国际物流中心、区域商品汽车分拨转运中心的重要载体。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 20% 左右。

鲇鱼湾港区是辽宁沿海港口油气化工品运输的重要港区（2035 年预期外贸进口原油专业化码头能力 4300 万吨、LNG 专业化码头能力 500 万吨），是大连港的骨干，是原油、成品油及液体化工品、LNG 中转、储运和贸易的专业

化港区，是国家原油战略储备的重要载体。预期 2035 年港区集疏运量中管道占比将达到约 85%、铁路占比将达到 8% 左右。

大孤山港区是辽宁沿海港口铁矿石、粮食等运输系统的重要港区（2035 年预期外贸进口铁矿石专业化码头能力 2400 万吨），是大连港的骨干，是以服务腹地运输需求为主、兼顾服务临港产业发展的综合性港区，是建设东北亚铁矿石混配与分拨中心的重要载体。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 40% 左右。

大连湾港区是支撑辽宁沿海客货滚装运输发展的重要港区，是辽鲁海上运输通道的核心枢纽，以客货滚装运输为主，兼顾服务临港特色产业和地方物资运输。

长兴岛港区是支撑国家级石化产业基地和辽宁沿海港口原油运输系统的重要港区（2035 年预期外贸进口原油专业化码头能力 6600 万吨、LNG 专业化码头能力 500 万吨），是大连港的骨干，以服务石化、装备制造等大型临港产业为主，兼顾综合运输，是实现东北地区石化产业转型升级的重要载体。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 5% 左右，绿色船用燃料转运量将达到 500 万吨。

太平湾港区是支撑辽宁沿海大型临港产业发展的重要港区和集装箱运输的后备资源，是大连港的骨干，以服务装备制造、粮食等临港产业为主，逐步拓展集装箱运输功能、承

接大连港功能优化调整，是大连港拓展发展空间的重要战略资源。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 10% 左右。

鲅鱼圈港区是辽宁沿海港口内贸集装箱、铁矿石、粮食运输系统的重要港区（2035 年预期集装箱专业化码头能力 910 万 TEU、外贸进口铁矿石专业化码头能力 5500 万吨），是营口港的骨干，是内贸集装箱运输的重要枢纽，是服务腹地大宗能源原材料等运输需求、兼顾临港产业发展需求的大型综合性港区，拓展战略物资储备功能，是建设港口型国家物流枢纽的核心载体。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 35% 左右。

仙人岛港区是辽宁沿海港口油气化工品运输的重要港区（2035 年预期外贸进口原油专业化码头能力 3600 万吨、LNG 专业化码头能力 500 万吨），是营口港的骨干，是原油、成品油及液体化工品、LNG 中转、储运和贸易的专业化港区。预期 2035 年港区集疏运以管道外输为主，占比将达到 60% 左右。

荣兴港区是支撑辽东湾石化产业基地的重要港区和原油运输系统的重要组成部分，是盘锦港的骨干，是优化区域生产力布局的重要载体。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 20% 左右。

笔架山港区是辽宁沿海港口原油、集装箱、粮食、煤炭

运输系统的重要组成部分（2035 年预期外贸进口原油专业化码头能力 2750 万吨），是锦州港的骨干，是以服务腹地运输需求为主的大型综合性港区。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 35% 左右，绿色船用燃料转运量将达到 300 万吨。

柳条沟港区是葫芦岛港的骨干，以散杂货、粮食、油品、化工品运输为主，稳步发展集装箱功能，积极拓展港口物流和临港工业服务功能。

绥中港区是辽宁沿海港口 LNG 运输系统的重要港区（2035 年预期 LNG 专业化码头能力 500 万吨），是葫芦岛港的骨干，近期以发展 LNG、散杂货运输和临港产业服务为主，逐步拓展综合运输功能。预期 2035 年港区集疏运量中铁路占比将达到 50% 左右。

八、建设保障有力的专业化运输系统

立足服务国内国际双循环新发展格局，牢牢把握东北地区维护国家“五大安全”的重要使命，保障粮食、能源、产业海运供应链稳定，积极打造东北地区能源、原材料物资储备基地，提升民生物资应急调配能力。按照集中布局、保障充分、分工明确、发展有序等原则，提出集装箱、原油、铁矿石、粮食、LNG、煤炭、滚装运输等重点货类运输系统和大型临港工业基地的空间布局，并引导近期重点项目

建设。

（一）集装箱

外贸集装箱运输形成以大连港为干线港，其他港口为喂给港的分层次系统布局，拓展国际航线和物流服务网络，提高国际连通度和枢纽度。内贸集装箱运输形成以营口港为主，大连港和锦州港为辅，其他港口为补充的运输格局。

大连港集装箱运输主要由大窑湾港区承担，太平湾港区逐步发展集装箱运输；营口港集装箱运输由鲅鱼圈港区承担；锦州港、丹东港、盘锦港和葫芦岛港分别由笔架山港区、大东港区、荣兴港区和柳条沟港区承担。

（二）外贸进口原油

外贸进口原油接卸以大连港和营口港为主、锦州港为辅，盘锦港为补充；要衔接国家石化产业、石油储备和管网等相关规划，安全、便捷、经济、高效服务东北地区炼厂和水水中转。

大连港原油运输由鲅鱼湾港区和长兴岛港区承担，营口港由仙人岛港区承担，锦州港由笔架山港区承担，盘锦港由荣兴港区承担。

（三）外贸进口铁矿石

外贸进口铁矿石接卸以营口港和大连港为主，丹东港、锦州港为辅。其中，营口港和大连港主要服务哈大铁路沿线钢铁企业，丹东港主要服务东部铁路沿线钢铁企业，锦州港

主要服务辽宁辽西和内蒙古蒙东地区钢铁企业。此外，大连港发展铁矿石水水中转服务。

营口港矿石运输由鲅鱼圈港区承担，大连港由大孤山港区承担，丹东港由大东港区承担，锦州港由笔架山港区承担。

（四）粮食

散粮装船码头布局以大连港、营口港、锦州港为主，盘锦港、丹东港为辅，主要服务“北粮南运”；接卸码头布局以大连港、营口港、盘锦港、丹东港为主，主要服务粮油加工企业。

粮食装船主要由大连港大孤山和大窑湾港区、营口港鲅鱼圈港区、锦州港笔架山港区、盘锦港荣兴港区、丹东港大东港区承担；粮食接卸主要由大连港太平湾港区、营口港鲅鱼圈港区、盘锦港荣兴港区、丹东港大东港区承担。

（五）液化天然气（LNG）

辽宁沿海 LNG 站址布局在大连港鲇鱼湾港区、营口港仙人岛港区、丹东港大东港区、葫芦岛港绥中港区，盘锦港荣兴港区承担应急调峰功能，大连港长兴岛港区作为资源储备港址。布局方案按照国家上位规划推进实施。

（六）煤炭

煤炭接卸功能布局由公共码头和临港企业自用码头共同承担，主要服务电力、冶金、石化等临港产业。

公共码头主要布局在营口港鲅鱼圈港区、锦州港笔架山港区、丹东港大东港区、葫芦岛港柳条沟港区；自用码头主要包括大连港恒力石化配套码头、国能庄河电厂配套码头、华能热电厂配套码头、营口港鞍钢配套码头、葫芦岛港绥中电厂配套码头等。

（七）滚装运输

商品汽车滚装运输布局以大连港为主、营口港为辅，分别由大连港大窑湾港区和营口港鲅鱼圈港区承担。

客货滚装运输以山东半岛和辽东半岛间的跨海峡运输为主，以沿海及近洋运输为补充。客货滚装运输布局以大连港为主，营口港和丹东港为辅。其中，大连港客货滚装运输以大连湾港区为中心、大港港区和旅顺新港港区为支点共同承担，营口港由鲅鱼圈港区承担，丹东港由大东港区承担。

陆岛运输主要服务于辽宁近海海岛与陆上的人员和物资交流，具体布局方案由各港总体规划或专项规划确定。

（八）大型临港工业基地

大型临港工业基地布局主要依托大连港长兴岛和太平湾港区、盘锦港荣兴港区，积极依托营口港鲅鱼圈港区、丹东港大东港区优化发展临港工业。积极推动大船船舶、大连石化搬迁，加快大型临港工业配套码头建设，推进西中岛北岸炼化一体化项目、中远海运西中岛氢基能源储运一体化项目、盘锦精细化工及原料工程项目、鞍钢鲅鱼圈基地二期项

目等临港工业配套码头建设实施。

辽宁沿海港口主要运输布局方案见附图 10—附图 14，专业化码头现状及预期能力（2035 年）见附表 6，重点公共基础设施和码头建设项目见附表 7、附表 8。

九、畅通海陆双向大通道

构建以辽宁沿海港口为双向物流枢纽，联通中蒙俄跨境铁路、油气管道以及海上丝绸之路、北极航道双向网络，集海铁联运、公水联运、滚装运输、海管联运等联运组织模式于一体的东北海陆大通道，支撑构建向北通道、完善东向通道、拓展西上通道、巩固南下通道，服务打造国家重大战略支撑地、东北亚开放合作枢纽地，加强与东部沿海和京津冀的联系，保障我国能源等重要物资产业链供应链安全稳定、服务国内国际双循环新发展格局，助力东北、辽宁全面振兴。

（一）海向：完善辐射全球的航运网络体系、提升公共基础设施保障能力

加快建立辽宁沿海港口辐射全球的航运网络体系，持续稳定和培育国内、国际航运网络，壮大环渤海支线、巩固日韩航线、拓展东南亚航线、逐步实现远洋航线各大洲全覆盖，积极构建内外并举、干支协同、衔接高效的航线网络体系。沿海航道是港口基础设施的重要组成部分，是保障船舶

进出港的重要海上交通资源。本次布局构建了以主航道为核心、其他航道为重要组成的分层次沿海航道体系，并与航路规划体系充分衔接。主航道是指公用属性较强、对所服务港区具有关键支撑作用的干线航道，是辽宁省沿海航道体系的核心和骨干，规划主航道 22 条，其中 20 万吨级及以上航道 6 条；其他航道是指主航道的分支航道和主航道之外的其他航道，是辽宁省沿海航道体系的重要组成部分，规划其他航道 20 条，其中 20 万吨级及以上航道 3 条。加快推进大连港太平湾港区航道、盘锦港荣兴港区航道、锦州港笔架山港区航道改扩建等重点工程建设。航道体系及保护范围规划见附表 9 及附图 15、附图 16。

辽宁沿海港口目前共设置锚地 28 块，占用海域面积约 610 平方公里。针对辽宁沿海锚地资源日趋紧张，特别是辽东湾海域大型深水锚地资源不足等问题，辽东湾营口市、盘锦市、锦州市、葫芦岛市等四市应加强锚地资源共享共用，本次布局提出辽东湾海域大型深水锚地选划初步方案，见附表 10、附图 17。辽东湾各港总体规划修订或调整应深化落实本次辽东湾海域大型深水锚地选划方案，积极推进锚地资源整合，加强锚地规划方案与相关规划的协调与衔接，各级国土空间规划应予以保障落实。锚地使用经必要论证并履行相关建设手续后，由海事主管部门对外公布。

（二）陆向：衔接东北海陆大通道、构建以港口为枢纽

的陆运服务网络体系

以构建海陆互济的东北海陆大通道为引领，发挥港口在东北海陆大通道建设的基础性作用，推动通道物流要素“软、硬”联通。充分发挥港口枢纽性、基础性设施作用，统筹水运、铁路、公路、管道等各种运输方式有效衔接，实现通道基础设施“硬联通”。优化港口服务网络，提升港口组织效率，积极参与通道内跨节点物流资源整合，推动“一单制”运行标准建设，打通通道物流服务“软联通”。

立足区域综合交通现状及规划，加快港口集疏运通道和物流设施建设，拓展腹地内陆港布局及服务，完善辐射东北三省和内蒙古自治区的物流通道网络布局，并从东北腹地逐步向环渤海区域、华东、华南拓展。提升港口组织效率，积极发展全程物流、供应链服务。着力提升与港口发展相匹配的集疏运通道能力，打通多式联运“最后一公里”。构建高质量一体化港口集疏运设施网络，为辽宁沿海港口提供能力充分、衔接顺畅、快进快出的运输服务。

加快推动营口港鲅鱼圈、大连港太平湾、盘锦港荣兴、锦州港笔架山等港区疏港高速公路、辽辽高速公路（辽中—辽滨经济开发区）、阜盘铁路、丹东港丹前疏港铁路、营口港鲅鱼圈港区疏港铁路、锦州港笔架山疏港铁路建设及扩能改造等工程，积极推动腹地内陆无水港发展，加快在日韩及俄罗斯、欧洲等“一带一路”沿线国家建设海铁联运物流基

地。新建集装箱作业区应同步规划建设进港铁路，力争至 2035 年，重要港区全部接入铁路专用线，港区集疏运量铁路占比不低于 30%。新建集装箱码头原则上应配套建设危险货物集装箱堆场，畅通危险货物运输通道。

辽宁沿海港口集疏运通道重点建设项目见附表 11。

十、促进港口高质量发展

（一）完善港口基础设施

补齐矿石泊位能力短板。加快推动大连港、营口港矿石泊位升级改造，释放现有泊位通过能力。推动营口港、丹东港增加卸船设备，并对主要装卸设备实施更新换代，提升装卸能力。谋划启动营口港鲅鱼圈港区第 3 个大型专业化矿石码头和锦州港大型矿石码头建设，至 2035 年，10 万吨级及以上矿石泊位能力适应度应不小于 1.1。建立全省港口矿石转运一体化协调机制，与主要钢铁企业实现信息互通。

整合油品泊位资源。推动营口港仙人岛港区 2 号原油码头、锦州港 301B 原油码头和盘锦港荣兴港区原油码头建设，围绕黄海翼打造形成以大连港为核心的 2 亿吨级油化品中转和储运基地，围绕渤海翼打造形成以营口港为主，锦州港、盘锦港为支撑的 1.5 亿吨级油化品接卸中心。加快推进中交营口 LNG 接收站码头建设，更好保障东北地区清洁能源供应。鼓励石化企业利用大连港长兴岛港区已有大型公共

原油泊位，盘活港口闲置资产。

优化产业配套泊位功能。推进大连太平湾、长兴岛及盘锦辽东湾等大型临港产业基地配套港口基础设施建设，服务若干重大临港产业集群。加快实施大连港、营口港、锦州港、丹东港泊位功能升级改造和盘锦港泊位续建工程，大力推进营口港鲅鱼圈港区集装箱泊位建设改造，全面提升营口港内贸集装箱服务保障能力。

（二）港产城融合发展

加强临港产业集聚发展。统筹港口与产业协调发展，发挥港口的集聚引领作用，大力推进临港现代产业体系建设和集聚发展，打造世界级产业集群。加强港口与后方物流园区、工业区规划统筹、功能配套。依托大连港长兴岛港区重点发展船舶制造、石油化工、装备制造及港口物流业；依托大连港太平湾港区重点发展船舶和装备制造、粮食深加工、现代港口物流等；依托大连港大连湾港区重点发展散装进口水产品运输服务，着力打造现代化渔业产业链体系；依托营口港仙人岛港区、盘锦港荣兴港区重点发展芳烃、乙烯及配套上下游产业、重交沥青及相关配套产业；依托锦州港笔架山港区重点发展新能源、精细化工、粮食加工及物流产业；依托葫芦岛港北港港区重点发展船舶和装备制造、精细化工产业；推进丹东港大东港区粮食物流仓储中心项目建设，打造临港粮油加工基地。

港口与城市协调互动发展。加强港口总体规划与国土空间规划的衔接，统筹规划建设管理。有序推进营口老港区、大连港大港港区和大连湾港区等改造，加快构建与城市交通适度分离的港口集疏运系统。加快推进大连港辽渔集团及旅顺新港渤海湾省际客滚运输相关码头泊位升级改造工作，满足船岸靠泊能力匹配要求。推动构建辽宁邮轮游船码头体系，完善大连邮轮码头布局建设，优化游船码头布局及设施设备，完善邮轮游船综合配套服务体系，有效支持多业态水上旅游发展，为旅客提供良好的城市旅游体验。

（三）促进航运要素集聚

建设现代特色航运服务基地。全面加快大连东北亚国际航运中心建设，配置和集聚各类现代港航要素，扩大辽宁港口航线网络，提升大连东北亚国际航运中心国际集装箱中转水平，全面参与大宗商品交易服务、航运金融保险、自贸区建设及港航高端服务等业务，推动国际航运中心相关产业发展。发挥大连国际枢纽海港龙头作用，积极推动航运服务集聚区建设和发展。落实自贸区政策，开展先行先试，重点吸引大型航运企业、物流企业及和航运物流相关的金融、保险、咨询、交易、海事法律组织和功能性机构集聚。加快推进船用保税燃料油供应基地、船用 LNG 加注基地建设，提升现代航运服务水平和对外辐射能力。

优化口岸营商环境。加大口岸开放力度，推进口岸查验

基础设施完善升级，提升口岸智能化水平。简化一体化通关流程，推进监管服务模式创新，提升口岸通关效率。完善东北区域海关协同机制，加强东北区域通关协作，逐步实现辽宁沿海港口群与东北内陆节点通关一体化监管。加强口岸收费监管，清理口岸不合理收费，打造公平、透明、合理的口岸服务收费体系。

（四）建设绿色港口

强化港口船舶污染防治。推进港口和船舶污染防治攻坚，大力推动既有码头环保设施升级改造。着力提升港口船舶污染防治水平，补点建设地方船舶溢油应急设备库，加强港口码头船舶污染物接收、监视监测和污染应急处置能力建设，推进 LNG、甲醇等清洁燃料加注船以及污水水接收船等支持性码头泊位及应急泊位规划建设。做好与城市公共转运处置设施衔接，提升船舶污染物处置水平，实现港口船舶污染物接收转运处置闭环封闭管理。强化散货作业防尘抑尘措施，新建散货堆场推广环保型散货储存设施建设，按要求推进原油、成品油装船码头油气回收设施建设。

积极推进绿色低碳港口建设。结合港口实际试点清洁能源供应建设，完善船舶加注、供应服务体系，协同推进船舶和港口岸电设施匹配改造，提升船舶靠港岸电使用率，加强岸电使用绩效考核。推进港口绿色集疏运体系建设，促进大宗散货“公转铁”，推广新能源货运车辆在港口集疏运应用。改

造优化码头装卸工艺，加快推进港作机械设备使用新能源和清洁能源，推动港口设备能效提升，推广“分布式新能源+微电网”港口能源系统。

促进港口生态修复和资源循环利用。严格落实围填海管控政策，严格管控和合理利用深水岸线，提倡建设公用码头，鼓励现有货主自用码头提供公共服务。实施既有设施设备改造，推广应用节能节水新技术、新工艺。综合利用航道疏浚土、施工材料、废旧材料。推进港区生产生活污水、雨污水循环利用。实施港区绿化工程，引导有条件的港口开展陆域、水域生态修复。

强化新能源燃料供应链保障能力。落实“双碳”战略，充分利用东北地区绿甲产能和东北海陆通道等优势，积极完善绿甲、绿氨等绿色船用燃料供应链保障体系，加快建设绿甲仓储、转运有关基础设施，着力拓展绿色船用燃料加注业务，深化与能源、船舶工业等产业链上下游合作。依托大连港积极打造服务东北亚地区的绿色船用燃料加注中心、认证中心、交易和物流中心，加快绿色能源供应保障体系建设和国内绿色能源运输走廊建设，畅通“北醇南运”、“中醇外运”海陆通道。依托大连港长兴岛港区、锦州港笔架山港区等积极打造服务东北亚地区的绿色船用燃料转运基地。

（五）建设智慧港口

推动港口设施智能化改造。以新基建为引领，推动港口

基础设施向专业化、数智化等转型升级，推进港口智能感知设备部署应用，坚持数字赋能，充分运用 5G、云计算、物联网、区块链、北斗导航等自主可控先进技术，高起点打造新一代智慧港口，推进航道信息基础设施建设。推进大连港大窑湾港区、营口港鲅鱼圈港区为代表的自动化码头、堆场使用。推动港区内部集卡和特殊场景集疏运通道集卡自动驾驶示范。

提升港口管理数字化水平。通过建设“安全自主可控”的智慧港口，推动港口生产、管理、服务等实现降本提质增效。开展智能操作系统和技术支撑平台、数据支撑平台、大数据分析平台建设，推进信息基础设施建设，推进信息通信技术融合应用，建立完善港口运营智能感知和动态监测系统，增强码头资源整合能力，推动电子航道图建设和应用，综合提升系统智能水平，强化数据集成共享，实现核心流程与单证线上化。提升港口服务平台连接上下游能力和港口物流业务线上化水平，实现港口物流生态客户群体全覆盖。

提升港口智能化服务水平。加快建立东北海陆大通道综合运输公共服务平台，推进铁路、港口、海关、海事、船舶等信息数据互联互通，支持港口提升集疏港智能化水平，推进作业单证“无纸化”和业务线上办理。拓展一站式通关、外汇、物流、退税、金融、保险等服务功能，构建“运贸一体化”的中欧班列多式联运物流服务平台。

（六）建设平安港口

强化安全保障与应急能力。加强港口应急救援体系建设，推进港口搜救应急基地建设，建立与港口发展规模相适应的应急队伍，辐射港口及周边海域，统筹生产与应急处置资源配置，完善综合性港区专业应急救援队伍的协调机制和应急资源的共享机制，提升港口搜救应急能力。港口所在地政府统筹港区陆域和水域公共消防能力建设，补齐水上公共消防短板。

推进双重预防机制建设。强化港口危险货物企业安全管理，落实企业安全生产主体责任，加强安全生产标准化建设。推动安全风险辨识分级管控和隐患排查治理制度化、规范化，从源头上防范化解重大风险、整治生产安全事故隐患。

强化本质安全。加强安全设施建设维护，建立完善港口储罐、安全设施检测和日常管控制度，提高设施设备安全可靠性。充分应用科技手段辅助港口安全生产，重大危险源的危险货物储罐有效使用雷电预警、气体检测、视频监控、紧急切断等“四个系统”和防雷防静电在线监测技术，推动港口危险货物企业建立安全风险智能化管控平台。

十一、环境影响说明

（一）港口发展对环境影响

港口建设和生产对环境的影响主要为建设期对环境的扰动以及运营期油品、煤炭、矿石等装卸活动产生的多种污染因子。港口建设期对环境的影响主要来自施工疏浚物、施工扬尘、施工设备排放的污染气体、固体废物和施工噪声等；港口运营期对环境的影响主要来自货物运输装卸产生的粉尘、有害气体和噪声、生产和生活废弃物、有害气体和油品泄漏等。

建设期对环境产生的影响是短暂的，通过有针对性地采取防治措施，加强管理和监测，可将港口建设对环境的影响减少到最小范围和最低限度。生产期对环境的影响长期存在，需采取必要的治理措施，达到规定的环保要求。

（二）预防及减轻环境影响

全面贯彻绿色发展理念，严守环保底线，推动绿色低碳港口建设。集约高效利用港口资源，从严管控和合理利用深水岸线，提倡公用码头和专业化码头建设。加强污染防治，在建设施工和管理运营的各个环节，针对不同污染源、作业工序、装卸货类采取有效措施，预防为主、及时保护，新建散货专业化堆场推广环保型存储设施。积极推进原油、成品油装船码头油气回收设施建设，加快港口挥发性有机物深度治理。优化港区用能结构，加快提升新能源和清洁能源使用比例。开展生态保护和修复，多措并举减轻港口建设及发展对环境的影响。加强绿化，积极美化港区环境。强化环境风

险管控能力和应急能力建设，降低突发环境事故影响。

（三）环境影响评价

本规划充分考虑与国土空间规划、海岸带综合利用规划等的对接。岸线利用规划严格避让生态保护红线等环境敏感区域。集约化、规模化港口布局将最大限度、有效利用港口资源，降低对环境的影响。主要货类特别是煤炭、金属矿石、矿建材料等专业化码头的布局有利于减少货物在装卸、堆放和运输过程中对环境的污染，显著提升港口现代化水平。

通过有针对性地采取防治措施，充分依靠科技进步、采用污染较小的先进工艺和设备设施、加强管理和监测等，可有效降低港口建设及运营对环境的影响。各市在编制港口总体规划时，应充分考虑环境保护要求；在港口总体规划及项目建设阶段，同步开展规划和项目环境影响评价工作，严格落实环保“三同时”要求；在港口生产运营过程中，强化污染防治、生态保护和修复，加强环境质量监测和环境保护管理等工作，以实现港口与生态环境保护的协调发展。

十二、港口布局规划与相关规划关系

（一）全国港口航道布局规划

本规划按照全国港口航道布局规划开展编制，明确了辽宁沿海港口群的发展定位，确定了大连港为国际枢纽港、大

连港和营口港为沿海主要港口、其他港口为地区性重要港口的港口枢纽体系，落实专业化运输系统全国布局，与全国港口航道布局规划充分衔接，并符合规划相关要求。

（二）国土空间规划

辽宁国土空间开发将夯实以辽东山地丘陵、辽西低山丘陵、黄海、渤海为主体的生态安全基底，优化农业、生态、城镇、海洋空间布局，构建区域协调发展格局，促进不同区域的功能协同互补。本规划与国土空间开发和保护方案总体思路一致，符合国土空间规划的相关要求。

（三）海岸带规划

本规划编制过程中已就岸线及水陆域规划方案与辽宁省海岸带及海洋空间规划进行对接。港口岸线利用规划以控制岸线总体规模、提升岸线资源利用效率为主。港口项目建设要符合自然岸线管控政策要求。

（四）综合运输规划

《辽宁省“十四五”综合交通运输发展规划》提出要打造高效衔接综合交通枢纽，推动沿海港口一体化发展；优化沿海港口规划布局，科学定位港口功能；完善以大连国际枢纽港为中心，营口港为骨干，丹东、锦州、盘锦、葫芦岛港多层级协同发展的沿海港口群格局；提升港口专业化、规模化水平，强化集装箱、煤炭、矿石、原油等专业化码头合理集中布局；优化港口资源配置，提升基础设施供给能力，加

快老港区和泊位升级改造，有序推进 LNG 码头建设；推进港口与其他运输方式及物流场站等统一规划、协同管理；进一步完善仙人岛、鲅鱼圈、太平湾等港区的集疏运体系等。本次布局规划与综合交通运输规划的总体要求相契合，是对综合交通运输规划的深化和完善。

十三、保障措施

（一）加强组织领导

省交通运输厅牵头组织规划实施，做好港口发展规划、功能布局、项目建设、政策制定等方面协调推进工作，指导各地市港口总体规划编报，适时开展规划实施评估工作。省有关部门协调办理涉及本部门的业务事项，积极向国家有关部门沟通汇报、争取支持。沿海各市政府切实承担本地区落实港口规划的主体责任，推动各类相关设施统筹规划、协同建设，及时协调推进规划实施涉及本市的有关事项。

（二）完善法规制度

不断完善辽宁省沿海港口相关规章制度，健全港口监管体系，落实《辽宁省加快港口高质量发展实施意见（2023—2027 年）》。以本规划作为全省沿海港口顶层规划文件，作为省级相关规划衔接的重要基础，同时指导沿海港口总体规划编制和具体项目建设，切实维护规划的严肃性和权威性。

（三）强化要素支撑

落实“多规合一”要求，加强交通运输与改革发展、自然资源、生态环境、水利、海事、口岸等部门的协调，相关涉及用海行业规划应与本规划有效衔接，国家和省确定的重大港口项目优先安排年度海域、土地利用计划指标。支持符合生态环境保护要求的港口、集疏港铁路和公路等建设项目用海需求，开辟环评绿色通道。依法加强港口岸线、港区土地和集疏运通道线位资源管控，实施港口岸线资源保护制度，相应建立定期跟踪、评估、调整机制；落实航道保护范围，加强沿海航道及天然航道资源保护；沿海各市应在国土空间规划中落实港口发展空间需求。

（四）落实资金保障

建立多元化筹资机制，充分运用市场手段，发挥企业在港口建设运营中的主体作用，用好政府债券、政策性开发性金融工具及基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）等政策，保障港口项目资金需求。积极争取国家对港口公共基础设施建设的资金支持，省以下沿海各级政府按照财政事权与支出责任划分原则，对港口公共基础设施建设予以必要资金保障。

附表 1

辽宁省沿海港口重点货类吞吐量预测表

(单位：万吨、万TEU、万辆、万人次)

	2023年				2030年				2035年			
	合计		出港		合计		出港		合计		出港	
	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸
合计	75341	25968	41769	6837	98000	39000	49000	8950	115000	47000	59000	10650
1. 煤炭	6685	2054	515	4	8800	3190	900	100	9000	3390	900	100
2 石油及制品	15304	6942	7255	1107	22750	12400	9100	1300	23650	14250	8350	1300
其中：原油	9898	5185	2813	0	13400	9450	2750	200	13700	10000	2200	100
成品油	3941	1108	3495	864	5520	1250	5070	1150	5820	1150	5370	1050
3. 金属矿石	9334	8025	747	423	12300	10850	1000	600	12800	11450	900	500
其中：铁矿石	8744	7521	714	423	9450	8100	800	400	9450	8400	800	400
4. 钢铁	4345	787	4126	722	5240	700	4880	600	5250	655	4885	550
5. 建材料	4406	804	4317	801	6000	600	6000	600	6100	400	6100	400

	2023年				2030年				2035年			
	合计		出港		合计		出港		合计		出港	
	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸
6. 粮食	4219	1407	2877	106	5000	1880	3210	270	5450	2130	3250	100
7. 其它	31048	5949	21931	3675	37910	9380	23910	5480	52750	14725	34615	7700
其中：集装箱量	1290	394	653	200	1860	560	930	280	2350	845	1188	423
商品汽车	81	9	58	6	120	10	90	5	140	15	100	10
海峡滚装	140				160		80		180		90	
旅客	494		255		570		290		650		325	

附表 2

辽宁省沿海港口吞吐量预测表

(单位：万吨)

	2023年		2030年		2035年	
	总量	外贸	总量	外贸	总量	外贸
大连港	31588	13523	39000	19000	45000	23000
营口港	22448	7852	27000	10000	30000	11000
锦州港	10250	1750	14500	5300	18000	6400
盘锦港	4203	982	7200	1800	10000	2650
丹东港	3271	1678	5000	2300	6000	2750
葫芦岛港	3580	184	5300	600	6000	1200
合计	75341	25968	98000	39000	115000	47000

附表 3

辽宁省沿海港口布局规划预期性发展指标表

指标名称	2023 年	2035 年
总体货物吞吐量（亿吨）	7.5	11.5
集装箱吞吐量（万TEU）	1290	2350
专业化泊位数量占比	45.7%	49%
5 万吨级以上泊位数量占比	35.7%	39%
重要港区铁路专用线接入比例	77%	100%
集疏运量铁路占比	28.5%	30%

注：专业化泊位数量占比仅针对货运功能，不包含客货、客货滚装、客运等服务客运为主的泊位。此外，专业化泊位也不包含通用、多用途等非专业化货运泊位。

附表 4

辽宁省沿海港口岸线利用规划表

(单位：千米)

港口	所在港区	港口岸线起讫点	利用状况	规划主要用途	规划岸线长度
辽宁沿海港口岸线合计					398
丹东港	浪头港区	浪头北—浪头南 一撮毛	已利用，已建成品油、通用散货、通用件杂货码头 部分利用，已建临港工业配套码头	公共运输 临港工业	
	大东港区	大台子 庙沟东—庙沟南 庙沟南—大东沟东	已利用，已建散杂货码头 部分利用，已建散装粮食、通用件杂货码头 部分利用，已建通用散货、通用件杂货、煤炭、液体化工、集装箱及金属矿石码头	公共运输 公共运输 公共运输 临港工业	89
	海洋红港区	前阳咀东—南尖咀*	未利用	临港工业	
大连港	庄河港区	大鹿岛北侧、獐岛北侧、 大洋河口、龙太河口 黑岛镇黄圈 打拉腰—黄古咀	已利用，已建陆岛码头 部分利用，已建煤炭码头 已利用，已建通用散货、多用途及陆岛码头	公共运输 临港工业	
	皮口港区	四礁—赞子河口	部分利用，已建陆岛码头、通用件杂货码头	公共运输 陆岛运输	
	其他	杏树屯 金石滩	已利用，已建陆岛码头 已利用，已建陆岛码头	陆岛运输 陆岛运输	162
	大窑湾港区	南大圈—大窑湾堤根	部分利用，已建集装箱、散装粮食、汽车滚装及通用件杂货码头	综合运输	

港口	所在港区	港口岸线起迄点	利用状况	规划主要用途	规划岸线长度
大连港	鲇鱼湾港区	大窑湾堤根—30万矿石东	已利用，已建原油、成品油、液体化工及液化天然气(LNG)码头	综合运输	
	大孤山港区	30万矿石东—韭菜坛子	已利用，已建金属矿石、通用散货码头	综合运输 临港工业	
		韭菜坛子—大渔沟	部分利用；已建成品油、液体化工、散装粮食及通用件杂货码头	综合运输 临港工业	
		大咀子—和尚岛南岸	已利用，已建通用散货、通用件杂货、客货滚装及煤炭码头	公共运输	
	大连湾港区	黄娘子角—棉花岛	已利用，已建通用散货、通用件杂货及客货滚装码头	临港工业	
		棉花岛—大化排渣	已利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
		泉水—龙头石	已利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
	大港港区	大港港区二突堤—三突堤	已利用，已建客货滚装码头及邮轮码头	公共运输	
		大羊头—三羊头	已利用，已建客货滚装、通用散货及通用件杂货码头	公共运输	
	旅顺新港港区	西湖咀—湾口盐场	未利用	临港工业	162
普湾港区	其他	金州湾	已利用，已建机场施工通道	公共运输	
		簸箕岛南—五十里河口北	已利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
		海甸子—海甸子西	部分利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
		拉脖山—北甸子	未利用	临港工业	
	长兴岛港区	五沟西咀—大连岛	部分利用；已建通用散货、通用件杂货码头、临港工业配套码头	大型临港工业 公共运输	
		石勒里山咀—马家咀子	部分利用，已建原油、成品油、液体化工、通用散货及通用件杂货码头	临港工业	
	其他	温坨子	已利用，核电配套码头	临港工业	
	太平湾港区	太平湾	部分利用，已建散装粮食、通用件杂货及多用途码头	大型临港工业 综合运输	
	岛屿港站	长山列岛、局部岸段	部分利用，已建陆岛码头	陆岛运输	

港口	所在港区	港口岸线起迄点	利用状况	规划主要用途	规划岸线长度
营口港	鲅鱼圈港区	仙人岛港区	熊岳河—仙人岛	部分利用，已建原油、液体化工、通用件杂货及多用途码头	公共运输 临港工业
		韭菜庄子—红海河	部分利用，已建金属矿石、通用散货、通用件杂货、集装箱、多用途、煤炭、散装粮食及成品油码头	公共运输	
		鞍钢营口钢铁基地	部分利用，已建通用件杂货码头	临港工业	65
		临港工业区人工岛西	未利用	临港工业	
		田崴子	未利用	临港工业	
	老港区	老港区0号码头—航运码头	已利用，已建通用件杂货、液体化工及成品油码头	保留部分运输功能，其余逐步退出	
		有雁沟—海滨村	部分利用，已建通用散货、多用途、散装粮食及成品油码头	公共运输 大型临港工业	
		海滨村—二界沟	部分利用，已建原油、液体化工及通用散货码头	公共运输 临港工业	28
	其他	原中石油海工基地	部分利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
锦州港	龙栖湾港区	小凌河东、西入海口之间	部分利用，在建客滚码头	公共运输	
		老河口—石门山	部分利用，已建原油、成品油、集装箱、通用散货、通用件杂货及煤炭泊位	公共运输	33
	北港港区	天角山—连山河口	部分利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
		连山河口—大酒篓	部分利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
		老港区西—望海寺	部分利用，已建通用散货、通用件杂货及成品油码头	公共运输	
葫芦岛建港	兴城港区	北兴城角	已利用，已建陆岛码头	陆岛运输	
		台里东	未利用	公共运输	
		长山寺	未利用	公共运输	
	徐大堡	徐大堡	已利用，已建专用大件运输码头	临港工业	

港口	所在港区	港口岸线起迄点	利用状况	规划主要用途	规划岸线长度
葫芦岛建中港区	吕贡港区	吕贡港西 *	未利用	公共运输	
		贺港西—石河口东	已利用，已建通用散货、通用件杂货码头	公共运输	
	36—1 油码头— 绥中电厂二期	沙河—龙王庙 *	未利用	公共运输	21
		36—1 油码头— 绥中电厂二期	部分利用，已建临港工业配套码头	临港工业	
	岛屿港站	觉华岛、磨盘山岛局部岸段	已利用，已建陆岛码头	陆岛运输	

注：* 海洋红港区规划港口岸线共 48.0 千米，其中 18.2 千米位于大连市域内。前阳咀东—南尖咀岸段共涉及约 11.9 千米自然岸线，吕贡港西涉及约 0.1 千米自然岸线，沙河—龙王庙岸段涉及约 0.1 千米自然岸线，涉及上述岸段开发的港口项目建设要符合自然岸线管控政策要求。

附表 5

辽宁省沿海港口港区列表

港 口	港 区	重 要 港 区
丹东港	大东港区	✓
	浪头港区	
	海洋红港区	
大连港	* 大窑湾港区	✓
	* 鮀鱼湾港区	✓
	* * 大孤山港区	✓
	* * 长兴岛港区	✓
	* 太平湾港区	✓
	大港港区	✓
	大连湾港区	✓
	旅顺新港港区	
	普湾港区	
营口港	庄河港区	
	皮口港区	
	* 鮀鱼圈港区	✓
盘锦港	* 仙人岛港区	✓
	老港区	
锦州港	荣兴港区	✓
	龙栖湾港区	
	笔架山港区	✓

港 口	港 区	重 要 港 区
葫 芦 岛 港	柳条沟港区	√
	绥 中 港 区	√
	北 港 港 区	
	兴 城 港 区	

注：1、港区原则上按地理属性进行命名，既有港区可遵循传统名称，可由港区或作业区覆盖的区域，不再另行设定港点。

2、重要港区需具备良好的资源条件和规模化发展条件，承担能源、原材料、集装箱等重点物资运输，支撑重大产业布局，衔接东北海陆大通道及推进中欧班列海铁联运等重要职能，且无重大生态环境制约。

3、* 港区为已列入《水运“十四五”发展规划》的沿海重要港区。

4、* 大孤山港区所含大孤山南区，已作为“大孤山南港区”列入《水运“十四五”发展规划》的沿海重要港区。

附表 6

辽宁省沿海港口专业化码头现状及预期能力表

(单位: 万吨、万TEU)

重点货类		港区	2023年	2035年
集装箱	大窑湾	600	850	
	鲅鱼圈	365	910	
	笔架山	160	380	
外贸进口原油	大东	30	60	
	长兴岛	5100	6600	
	鲇鱼湾	3400	3400	
外贸进口铁矿石	仙人岛	1800	3600	
	笔架山	1250	2750	
	鲅鱼圈	3300	5500	
液化天然气 (LNG)	大孤山	2200	2400	
	大东	1700	1700	
	鲇鱼湾	500	500	
液化天然气 (LNG)	长兴岛	0	500	
	仙人岛	0	500	
	缓中	0	500	

注: 表中各港区按2023年能力规模排序。

附表 7

辽宁省沿海港口公共基础设施重点建设项目建设项目表

序号	项目名称	建设进展
1	盘锦港 10 万吨级航道工程	在建
2	大连港太平湾港区公共航道工程	在建
3	锦州港航道改扩建工程	在建
4	葫芦岛港经济开发区北港港区航道一期工程	在建
5	大连港长兴岛港区葫芦山湾航道扩建一期工程	拟建
6	大连港皮口港区东作业区公共航道工程	拟建
7	锦州港第三锚地扩建工程	拟建
8	丹东港大东港区庙沟航道工程	拟建
9	大连港皮口港区防波堤工程	拟建
10	葫芦岛港柳条沟港区 10 万吨级航道工程	拟建
11	葫芦岛港柳条沟港区 1 号锚地工程	拟建
12	盘锦港 15 万吨级航道工程	拟建
13	丹东港大东港区三突堤南侧防波堤工程	拟建
14	丹东港大东港区 7—20 万吨级航道工程	拟建
15	葫芦岛经济开发区北港港区航道二期工程	拟建
16	大连港普湾港区公共航道工程	拟建
17	葫芦岛港柳条沟港区西防波堤工程	拟建
18	葫芦岛港柳条沟港区东防波堤工程	拟建

附表 8

辽宁省沿海港口码头重点建设项目建设项目表

序号	项目名称	建设进展
一、新建项目		
1	大连港长兴岛港区西中岛作业区 206 号、207 号液体散货码头工程	在建
2	大连港太平湾港区散粮作业区 301 号、302 号泊位工程	在建
3	大连港太平湾港区集装箱码头 203 号、204 号泊位工程	在建
4	大连港太平湾港区 105 号—108 号多用途码头泊位工程	在建
5	营口港鲅鱼圈港区第 3 个大型专业化矿石码头	拟建
6	营口港鲅鱼圈港区钢铁基地作业区 5 号、6 号杂货泊位工程	拟建
7	营口港仙人岛港区 LNG 接收站配套码头工程	在建
8	盘锦港荣兴港区原油码头工程	在建
9	盘锦港荣兴港区 309 号—314 号液体散货泊位工程	拟建
10	盘锦港荣兴港区 3 号—5 号油品及液体化工品泊位工程	在建
11	盘锦港荣兴港区 306 号、307 号通用泊位工程	在建
12	盘锦港荣兴港区 207 号—209 号通用泊位工程	在建
13	盘锦港荣兴港区 107 号—109 号通用泊位工程	在建

序号	项目名称	建设进展
14	锦州港笔架山港区第三港池 311 号泊位工程	拟建
15	锦州港第三港池东岸油品化工泊位	在建
16	锦州港 301B 号原油码头工程	拟建
17	锦州港第三港池北岸 307 号、308 号泊位工程	拟建
18	锦州港第三港池 312 号泊位工程	拟建
19	葫芦岛港绥中港区百川能源绥中 LNG 接收站项目码头工程	拟建
20	葫芦岛港绥中港区 104 号、105 号通用泊位	拟建
21	葫芦岛港北港港区南部作业区 107 号、201 号通用泊位工程	拟建
22	葫芦岛港北港港区南部作业区 105 号、106 号通用泊位工程	拟建
23	葫芦岛港柳条沟港区 6 号—9 号泊位工程	在建
24	丹东港 317 号泊位工程	在建
二、改扩建及工艺改造项目		
1	大连港大孤山港区矿石码头 2 号泊位升级改造工程	拟建
2	大连港大港港区 13 号客货滚装泊位改扩建工程	拟建
3	大连港旅顺新港港区羊头洼作业区 2 号泊位改扩建工程	拟建
4	辽渔航运中心升级改造项目客货滚装泊位工程（3 号、4 号、10 号、11 号）	在建
5	营口港鲅鱼圈港区一港池通用散货泊位升级改造工程	在建

序号	项目名称	建设进展
6	营口港仙人岛港区 2 号、3 号成品油及液体化工品泊位改扩建工程	在建
7	营口港鲅鱼圈港区散货工艺系统改造工程	在建
8	丹东港大东港区东沟一港池 3 号通用泊位改扩建工程	在建
9	葫芦岛港柳条沟港区液体化工泊位改扩建升级工程	拟建
10	盘锦港 201 号、202 号泊位升级改造项目	拟建

附表 9

辽宁省沿海港口航道体系及保护范围规划表

序号	航道名称	服务港区	规划等级 (载重吨/总吨)	航道属性	航道保护范围		
					两侧 不宜小于 (米)	端部 不宜小于 (米)	备注
1	大东港区航道	大东港区	20万	主航道	690	1725	涉及生态红线，已避让
2	海洋红港区航道	海洋红港区	20万	其他航道	625	1560	涉及规划风电场
3	庄河黑岛航道	庄河港区	3.5万	其他航道	380	950	
4	庄河将军石航道	庄河港区	5万	主航道	450	1115	
5	皮口东作业区航道	皮口港区	7万	主航道	460	1140	涉及海底光缆保护区
6	皮口西作业区航道	皮口港区	3000	其他航道	280	700	涉及海底光缆保护区
7	大窑湾北航道	大窑湾港区	20万	主航道	800	2000	
8	大窑湾南航道	大窑湾港区	15万	主航道	735	1835	
9	鲇鱼湾北航道	鲇鱼湾港区	15万	主航道	550	1370	
10	大孤山临港石化西航道	大孤山港区	1万	其他航道	295	730	涉及海底光缆保护区
11	大孤山西航道	大孤山港区	10万	其他航道	500	1250	涉及海底光缆保护区
12	北良航道	大孤山港区	10万	主航道	500	1250	
13	大连湾航道	大连湾港区	7万	主航道	460	1140	

序号	航道名称	服务港区	规划等级 (载重吨/总吨)	航道属性	航道保护范围		
					两侧 不宜小于 (米)	端部 不宜小于 (米)	备注
14	甘井子主航道	大连湾港区	3.5万	主航道	425	1060	涉及锚地，已避让
15	甘井子北航道	大连湾港区	3.5万	主航道	425	1060	
16	辽渔支航道	大连湾港区	5万	其他航道	425	—	
17	华能电厂支航道	大连湾港区	3.5万	其他航道	375	—	
18	大港航道	大港港区	22.5万	主航道	380	1805	涉及生态红线，已避让
19	旅顺羊头洼航道	旅顺新港港区	5万	主航道	425	1060	
20	旅顺双岛海湾航道	旅顺新港港区	2万	其他航道	335	830	
21	金州湾港点航道	金州湾港点	5000	其他航道	—	—	
22	普湾航道	普湾港区	5000	主航道	250	625	涉及生态红线，已避让
23	长兴岛葫芦山湾航道	长兴岛港区	15万	主航道	580	1445	
24	长兴岛北岸北航道	长兴岛港区	30万	其他航道	670	1670	涉及生态红线，已避让
25	长兴岛北岸中航道	长兴岛港区	15万	主航道	550	1370	
26	长兴岛北岸南航道	长兴岛港区	30万	其他航道	670	1670	
27	太平湾航道	太平湾港区	15万	主航道	580	1445	涉及海底光缆保护区
28	仙人岛港区航道	仙人岛港区	30万	主航道	690	1725	
29	鲅鱼圈港区航道	鲅鱼圈港区	25万	主航道	650	1625	

序号	航道名称	服务港区	规划等级 (载重吨/总吨)	航道属性	航道保护范围		
					两侧 不宜小于 (米)	端部 不宜小于 (米)	备注
30	鞍钢航道	鲅鱼圈港区	10万	其他航道	500	1250	
31	盘锦港航道	荣兴港区	15万 (30万减载)	主航道	690	1725	涉及生态红线、 锚地及航路，已避让
32	锦州港主航道	笔架山港区	30万	主航道	670	1670	涉及生态红线、油气管 线及海底光缆保护区， 已避让生态红线
33	龙栖湾港区航道	龙栖湾港区	10万	其他航道	500	—	
34	北港港区航道	北港港区	7万	其他航道	450	1115	
35	柳条沟航道	柳条沟港区	15万	主航道	580	1445	涉及油气管线及 海底光缆保护区
36	兴城台里东航道	兴城港区	2万	其他航道	335	830	
37	新大陆码头航道	绥中港区	3万	其他航道	370	925	
38	绥中石河东航道	绥中港区	15万	主航道	500	1250	涉及油气管线及 海底光缆保护区
39	绥中LNG航道	绥中港区	15万	其他航道	690	1725	涉及油气管线及 海底光缆保护区
40	绥中36—1码头航道	绥中港区	5万	其他航道	460	1145	涉及锚地，已避让
41	绥中电厂一期码头航道	绥中港区	1万	其他航道	295	730	涉及海底光缆保护区

序号	航道名称	服务港区	规划等级 (载重吨/总吨)	航道属性	航道保护范围		
					两侧 不宜小于 (米)	端部 不宜小于 (米)	备注
42	绥中电厂二期码头航道	绥中港区	5万	其他航道	450	1115	涉及生态红线及 锚地，已避让

注：1、本规划的辽宁省沿海航道指沿海水域中经建设、养护可以供船舶通航的通道，未包含天然航道、内河航道、陆岛码头配套航道以及核电等特殊临港工业配套码头专用航道等。陆岛码头配套航道规划由各港总体规划或专项规划另行确定。本规划未包含的航道等級应与码头规模相匹配。

2、辽宁省沿海天然航道包括大连港鲇鱼湾45万吨级原油航道、鲇鱼湾15万吨级LNG航道、大孤山南40万吨级航道以及大孤山临港石化5万吨级东航道。大东港区航道包含庙沟航道段。

3、航道保护范围可由市级交通运输主管部门组织开展进一步优化工作，报同级人民政府发布实施，同时应根据《航道法》和《辽宁省沿海航道管理规定》等相关要求采取相应管理措施。

4、表中尚未开工建设或未建成的航道名称为暂定名称，以项目实施阶段的航道名称为准。

附表 10

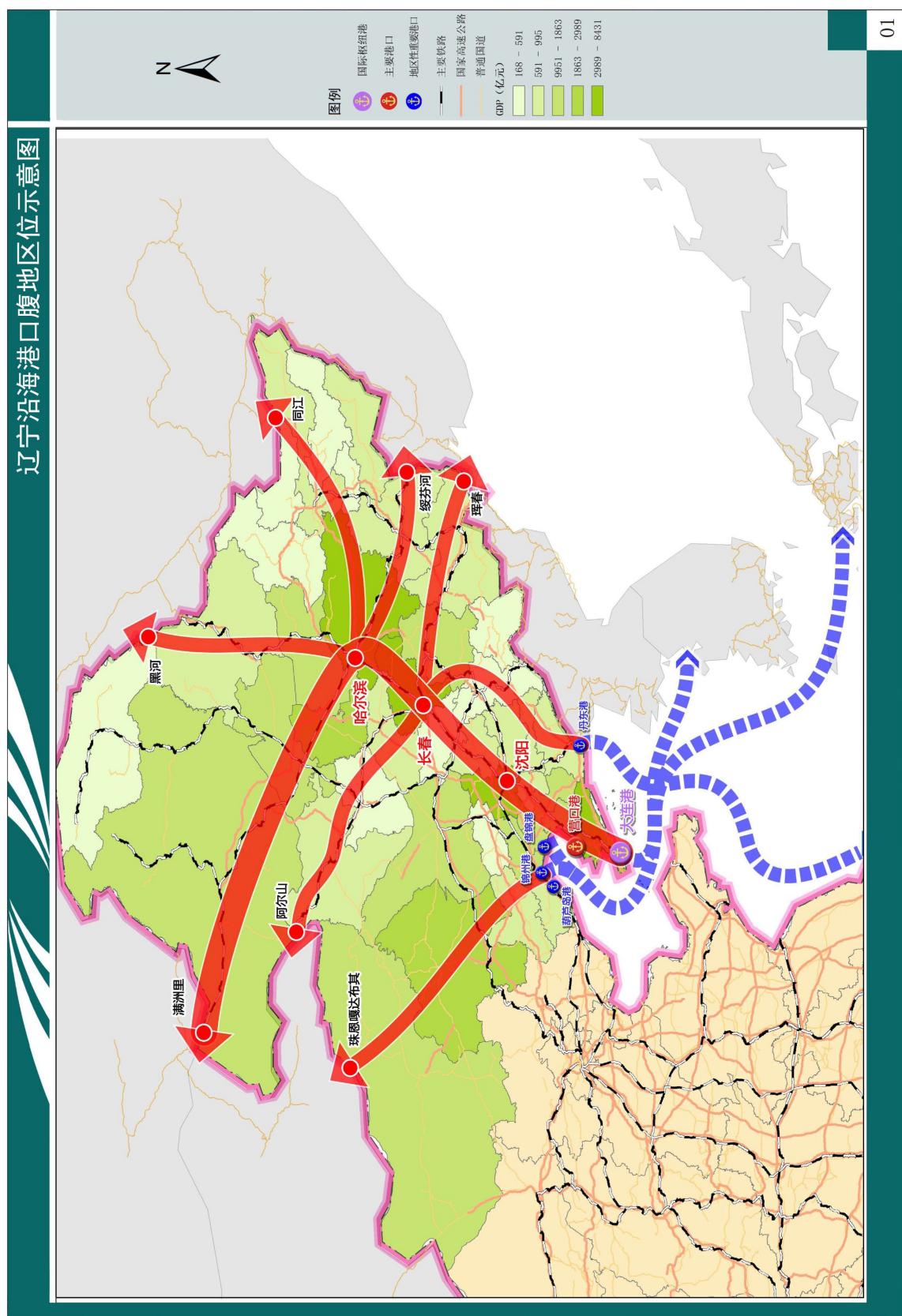
辽宁湾海域大型深水锚地选划方案坐标表

名称	控制点及坐标		
	编号	经度 (E)	纬度 (N)
大型危险品深水锚地	DW1	121°30'42. 68"	40°09'57. 56"
	DW2	121°27'12. 45"	40°07'25. 58"
	DW3	121°29'25. 38"	40°07'28. 68"
	DW4	121°31'35. 50"	40°09'08. 37"
大型普通货船深水锚地	DP1	121°33'10. 89"	40°12'05. 61"
	DP2	121°30'53. 26"	40°10'38. 68"
	DP3	121°32'24. 35"	40°09'13. 40"
	DP4	121°36'05. 75"	40°09'22. 62"

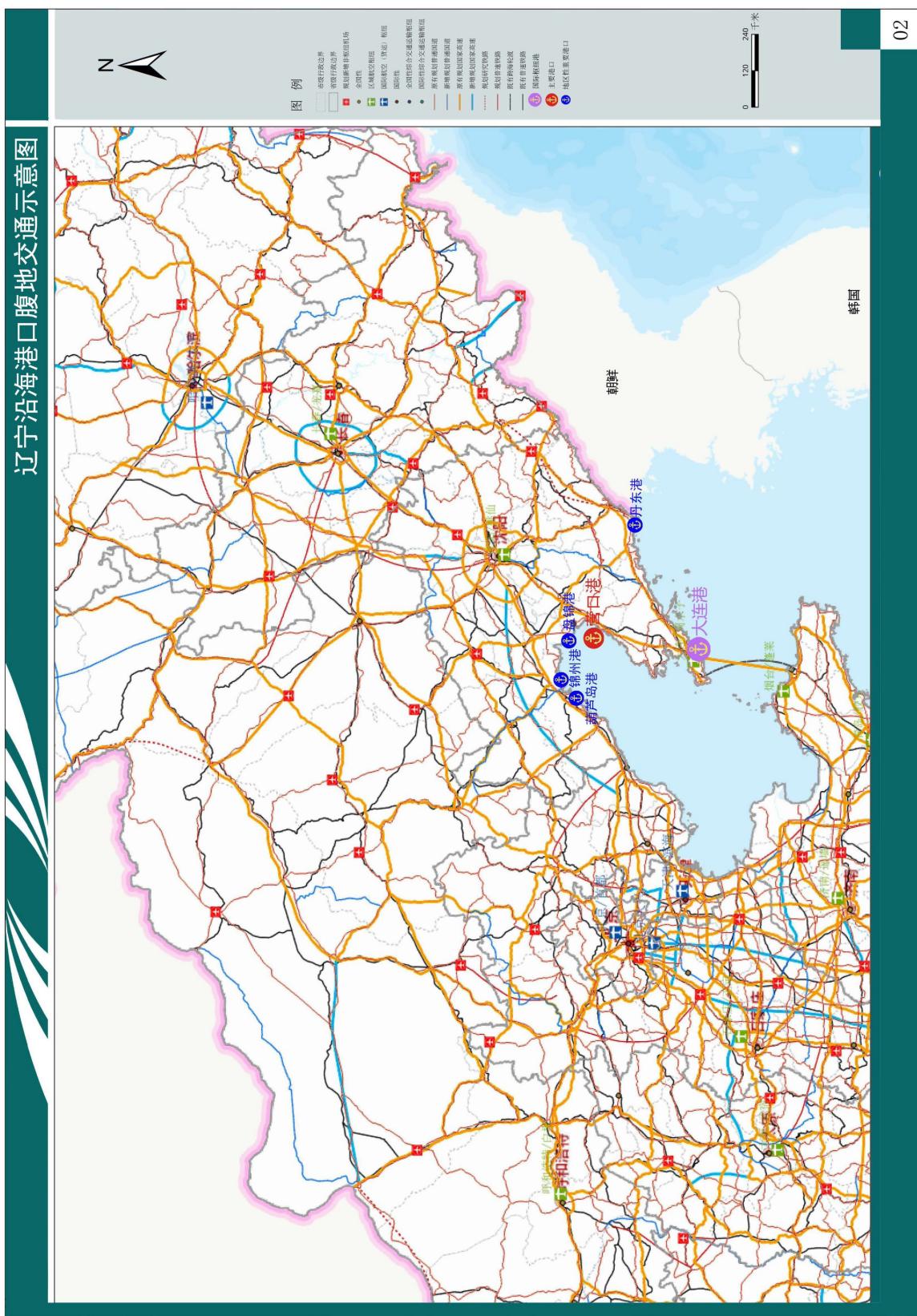
附表 11

辽宁省沿海港口集疏运通道重点建设项目表

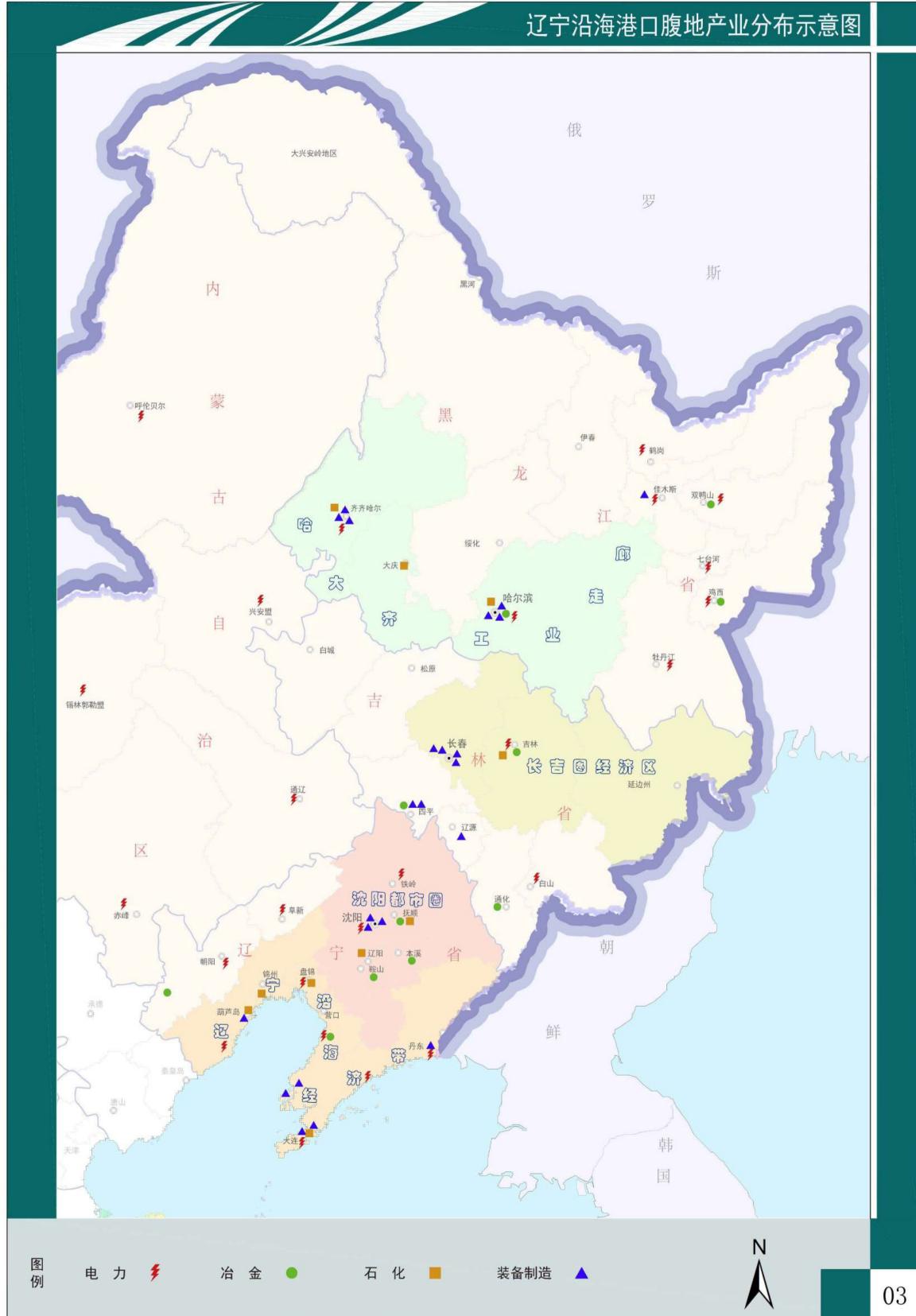
序号	项目名称	建设进展
1	大连港太平湾港区疏港铁路新建工程	拟建
2	大连庄河港铁路新建工程	拟建
3	营口自贸区至鲅鱼圈疏港铁路	拟建
4	仙人岛疏港铁路	拟建
5	丹东港丹前疏港铁路	拟建
6	阜盘铁路	拟建
7	锦州港疏港铁路——高天铁路	拟建
8	绥中港至叶柏寿普速铁路	拟建
9	葫芦岛港物流仓储区铁路专用线	拟建
10	太平湾疏港公路	在建
11	庄河港将军石作业区疏港公路	在建
12	鲅鱼圈港疏港高速公路	在建
13	锦州港笔架山港区疏港高速公路	在建
14	高桥至锦州港快速路工程	拟建
15	辽辽高速公路（辽中—辽沈经济开发区）	拟建
16	盘锦港二号疏港路	在建
17	绥中疏港路一期工程（复合肥园区路）	在建



辽宁沿海港口腹地交通示意圖



辽宁沿海港口腹地产业分布示意图



辽宁沿海港口岸线利用规划图（一）



交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport



辽宁沿海港口岸线利用规划图（二）



辽宁沿海港口岸线利用规划图（三）

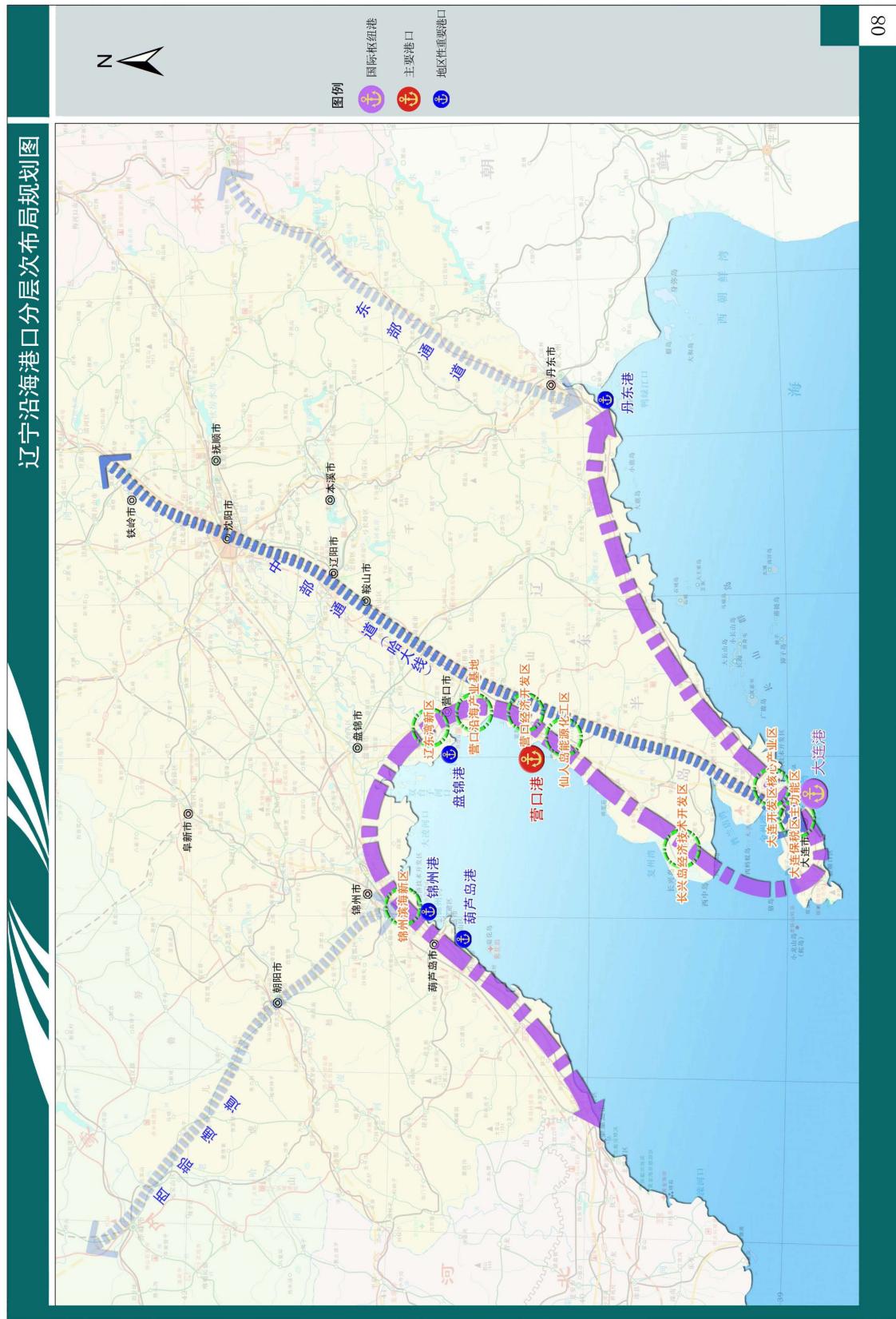


交通运输部规划研究院
Transport Planning and Research Institute, Ministry of Transport

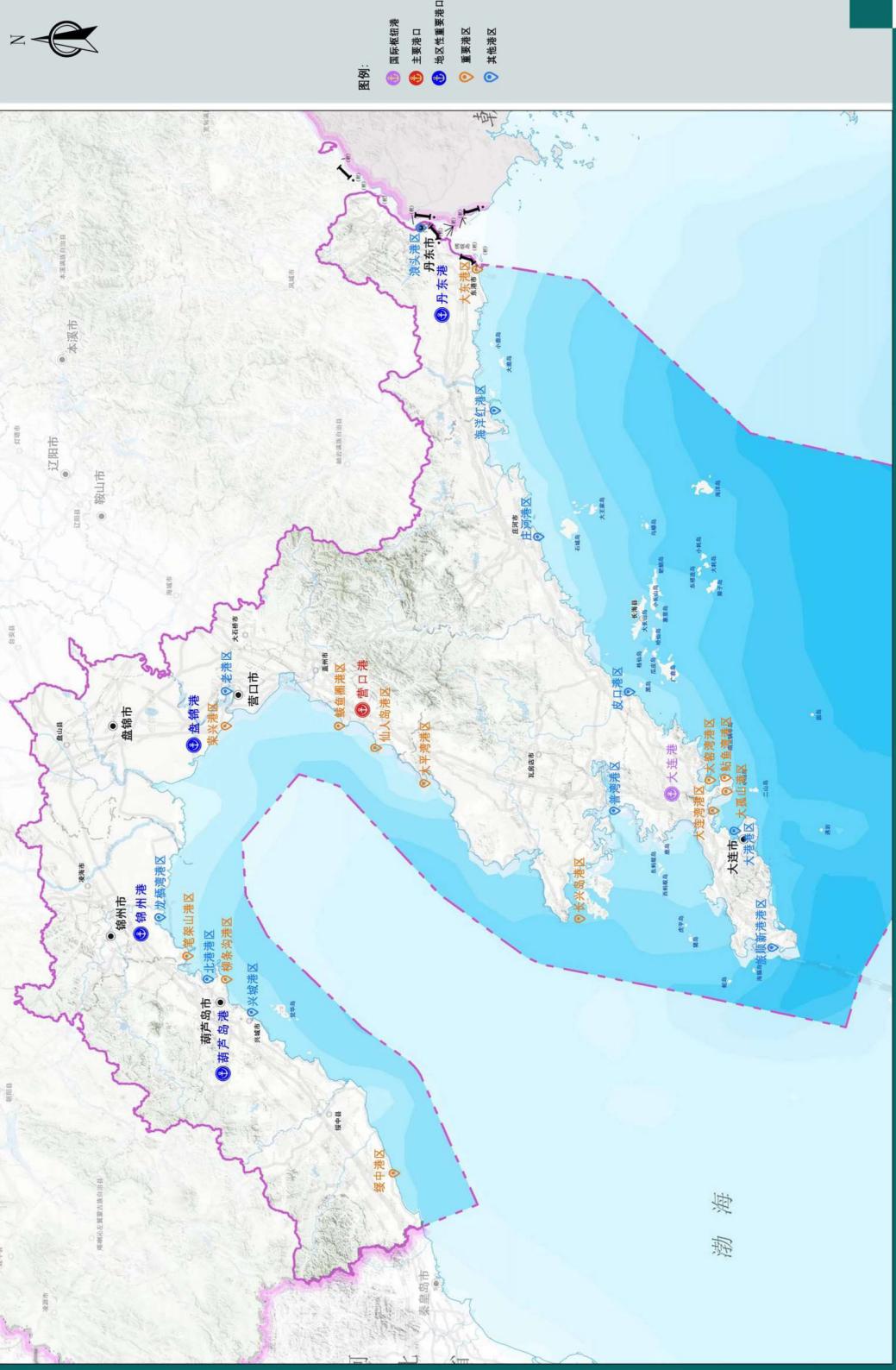


辽宁沿海港口岸线利用规划图 (四)

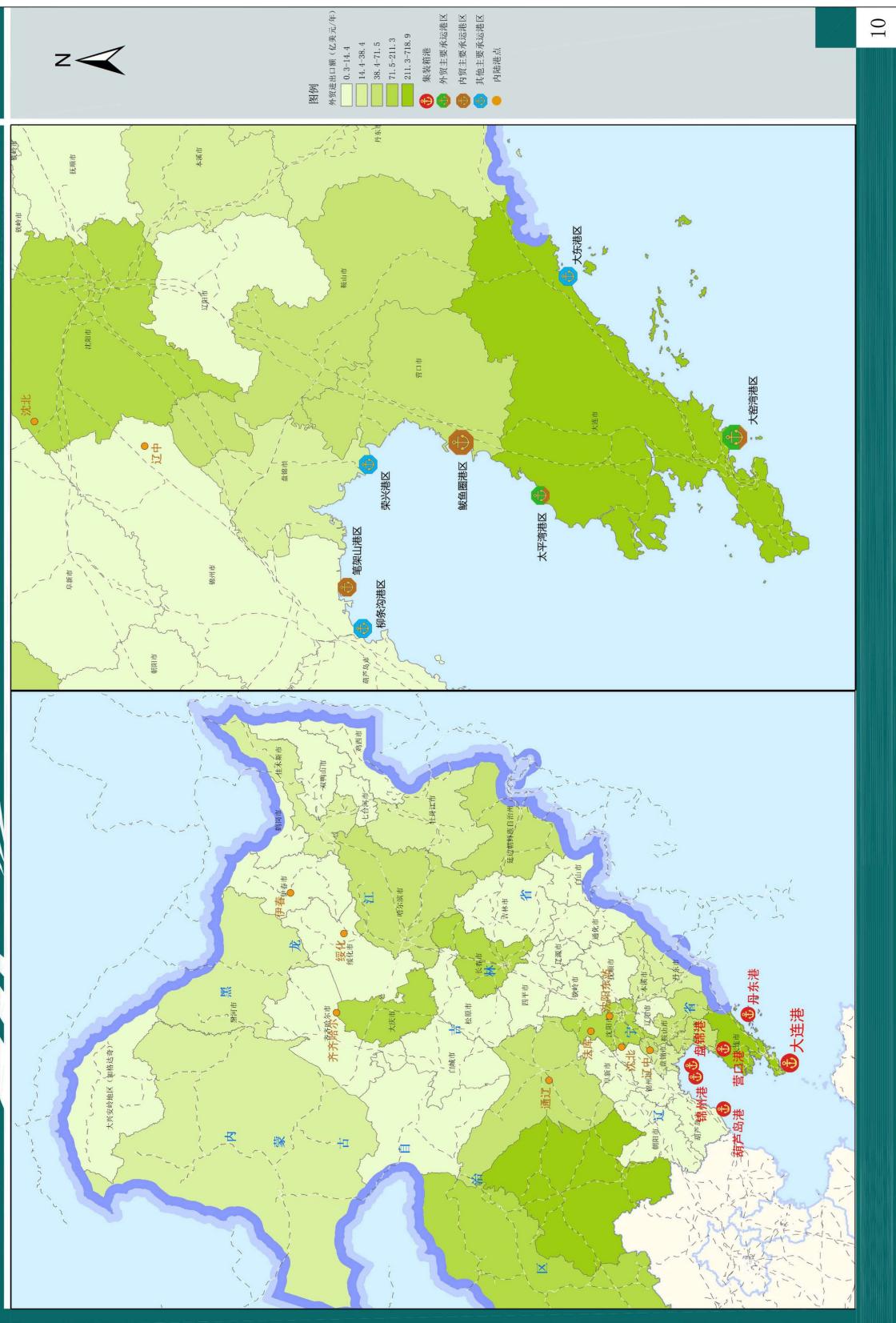


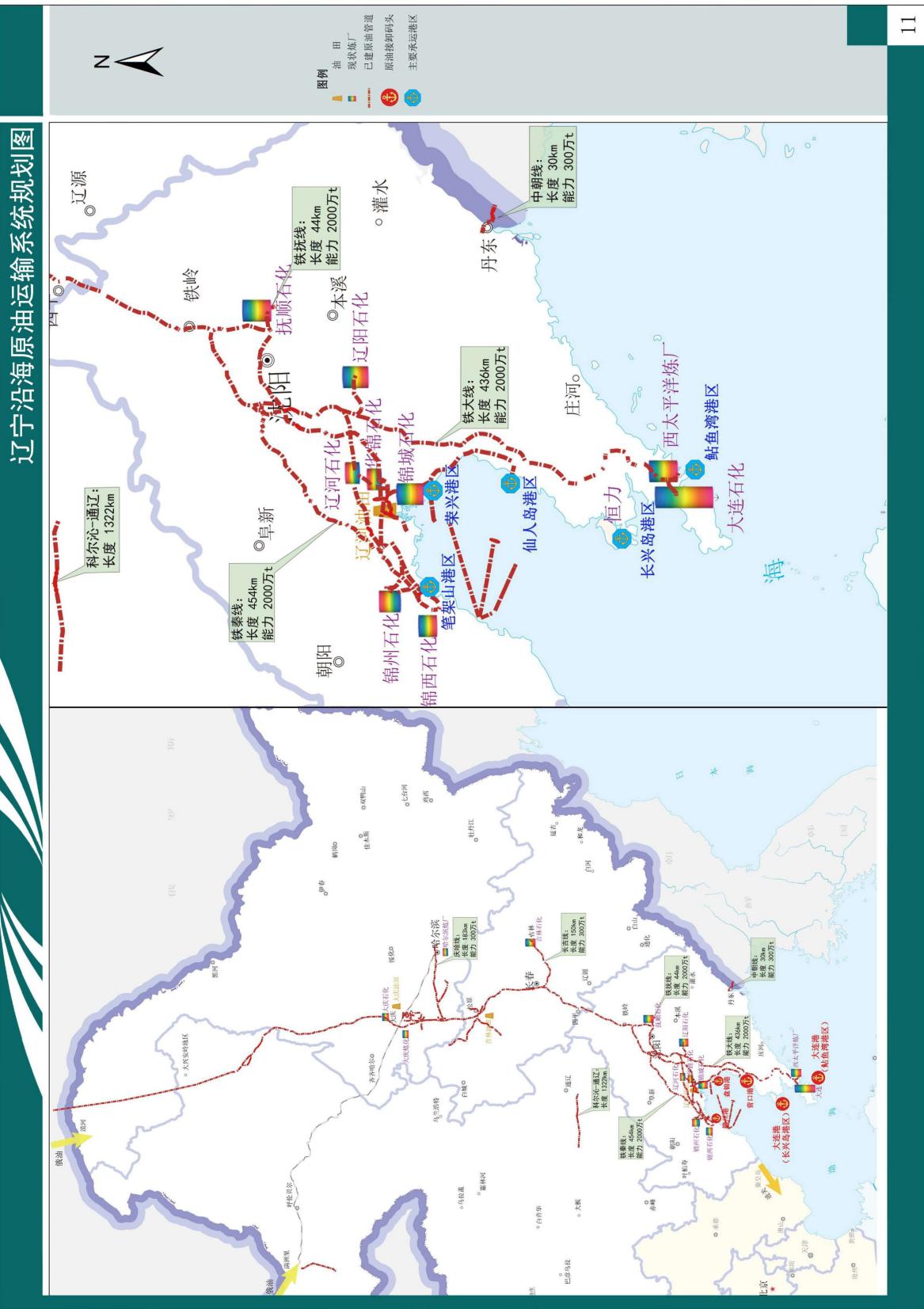


辽宁沿海港口分区层次布局规划图

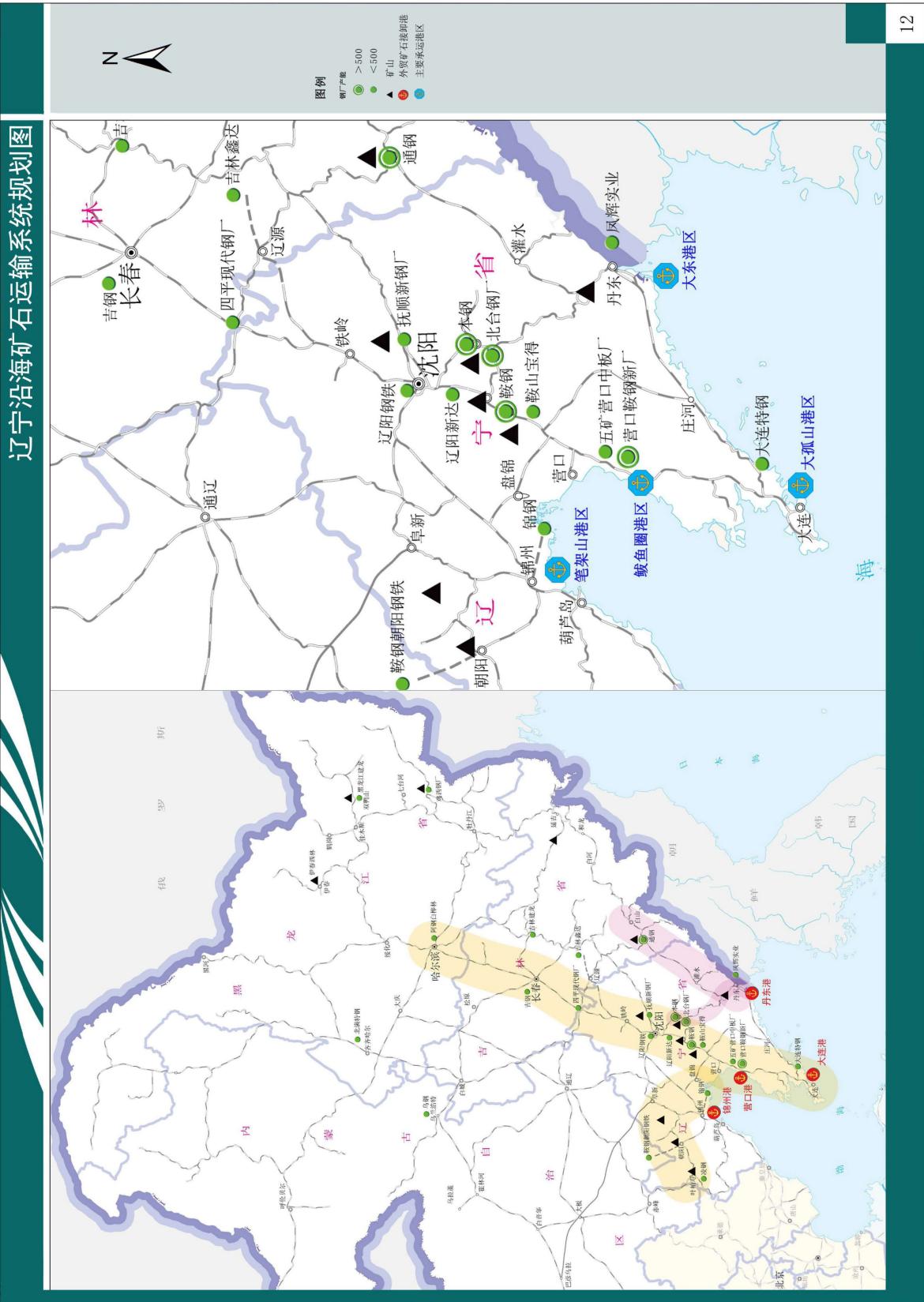


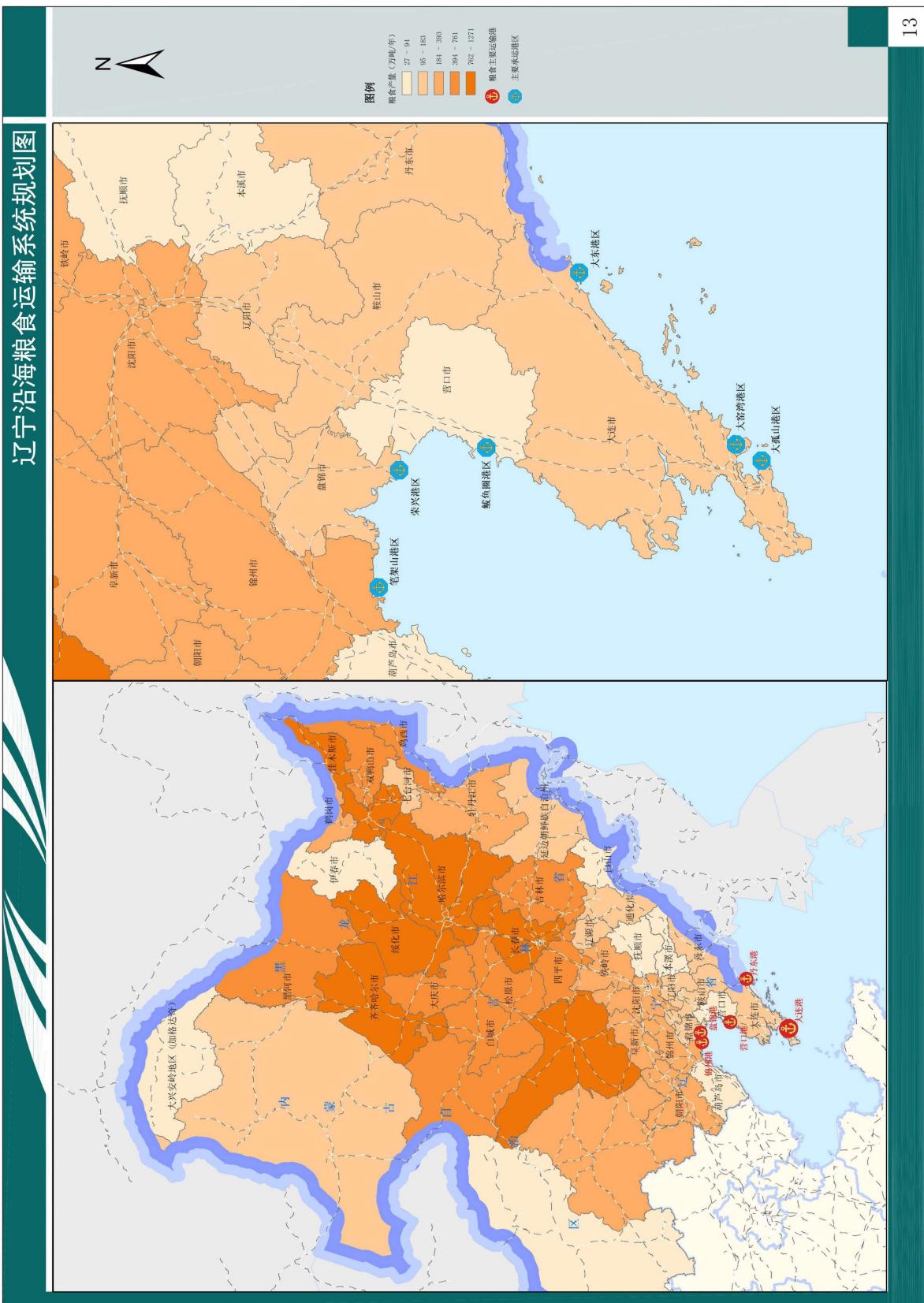
辽宁沿海集装箱运输系统规划图



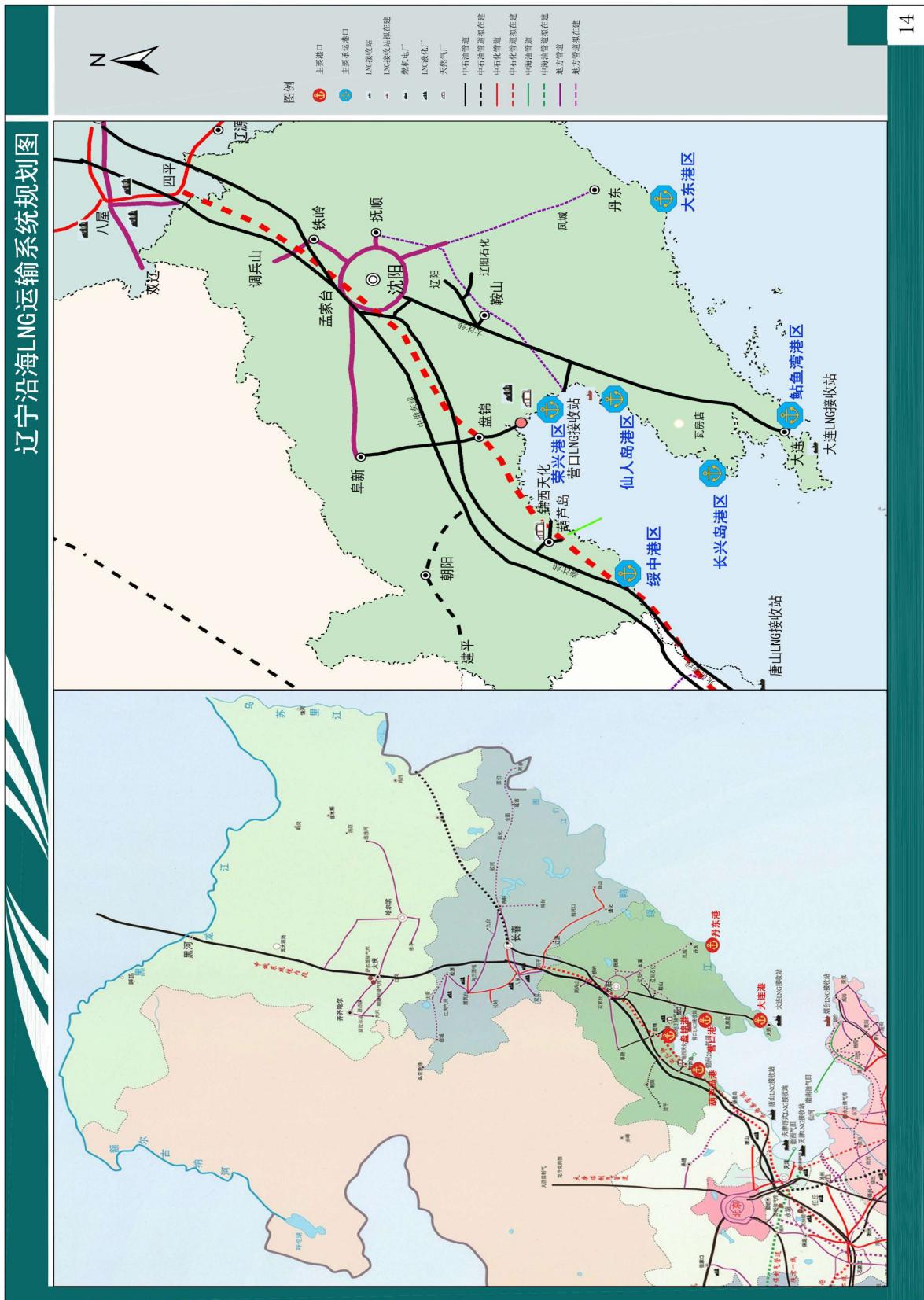


辽宁沿海矿石运输系统规划图

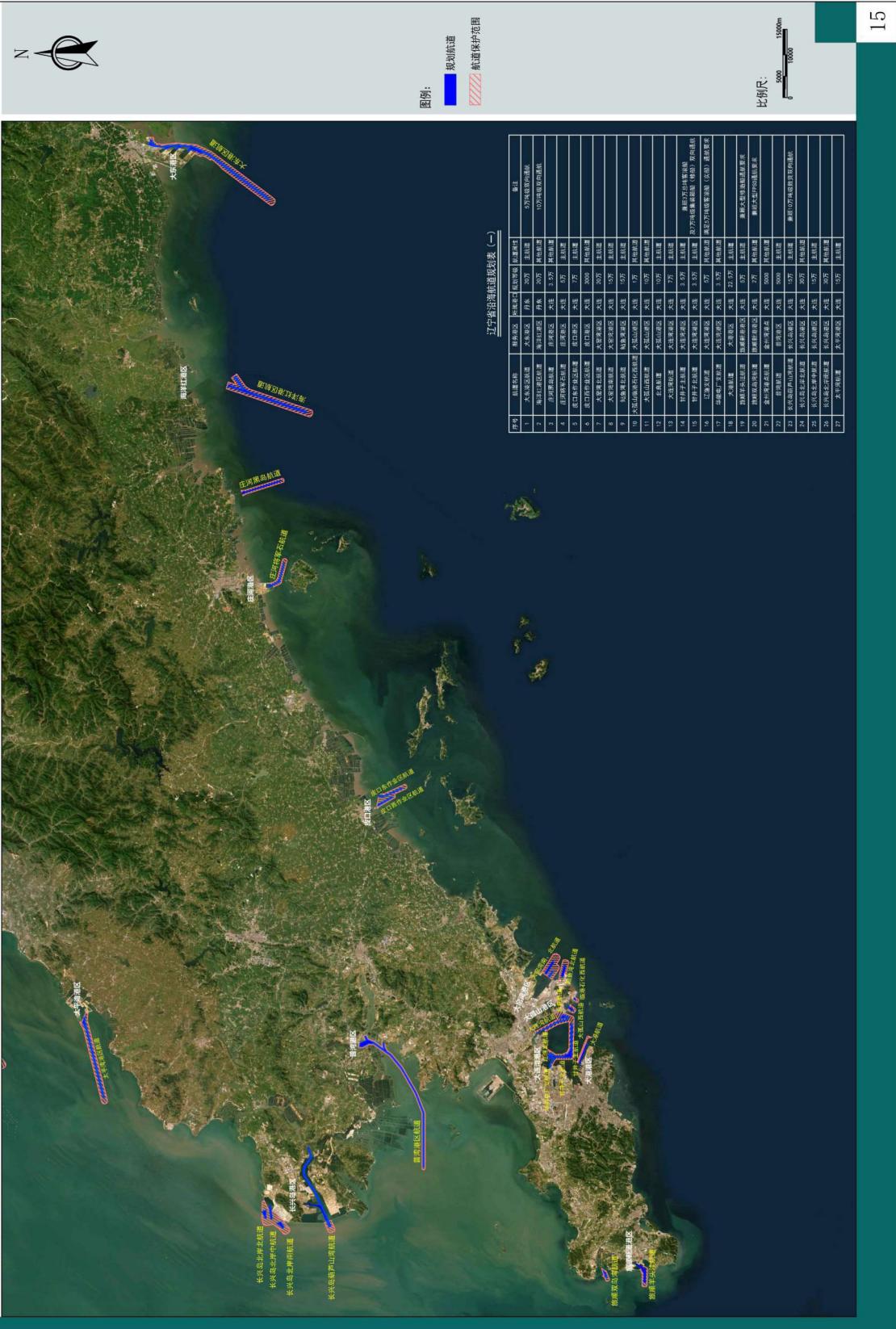




辽宁沿海LNG运输系统规划图



辽宁沿海港口航道规划图（一）



辽宁沿海港口航道规划图 (二)



辽东湾海域大型深水锚地选划位置示意图

